



# TRENO DELLE DOLOMITI

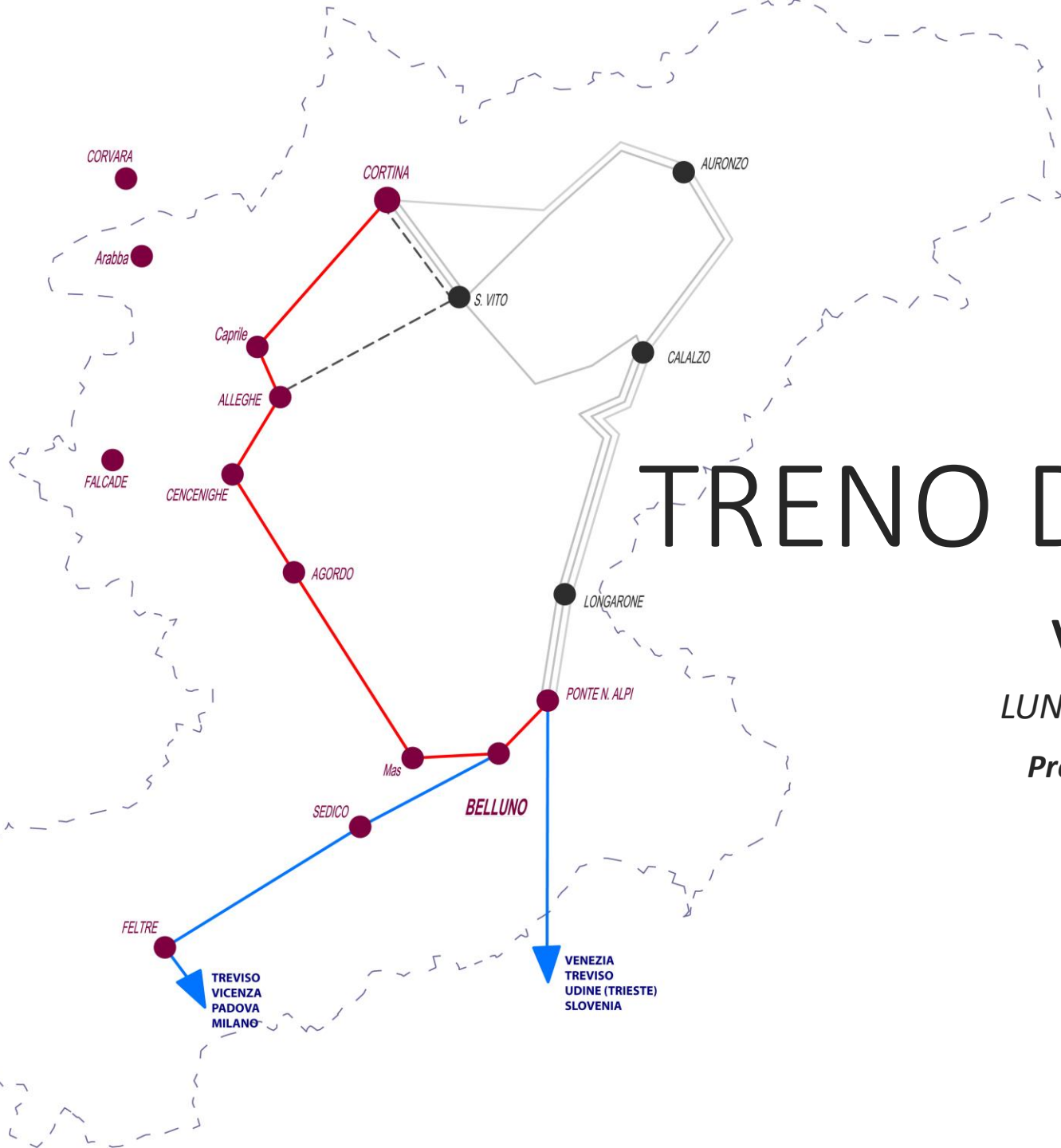
**VENEZIA – CORTINA**

*LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*

*Progetto Arch. Stefano Dell'Osbel*

*Ferrovia Dolomiti Bellunesi*

*ATTRAVERSO IL CUORE DELLE DOLOMITI*



# TRENO DELLE DOLOMITI

**VENEZIA – CORTINA**

*LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*

*Progetto Arch. Stefano Dell’Osbel*

# TRENO DELLE DOLOMITI

## VENEZIA → CORTINA *LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*

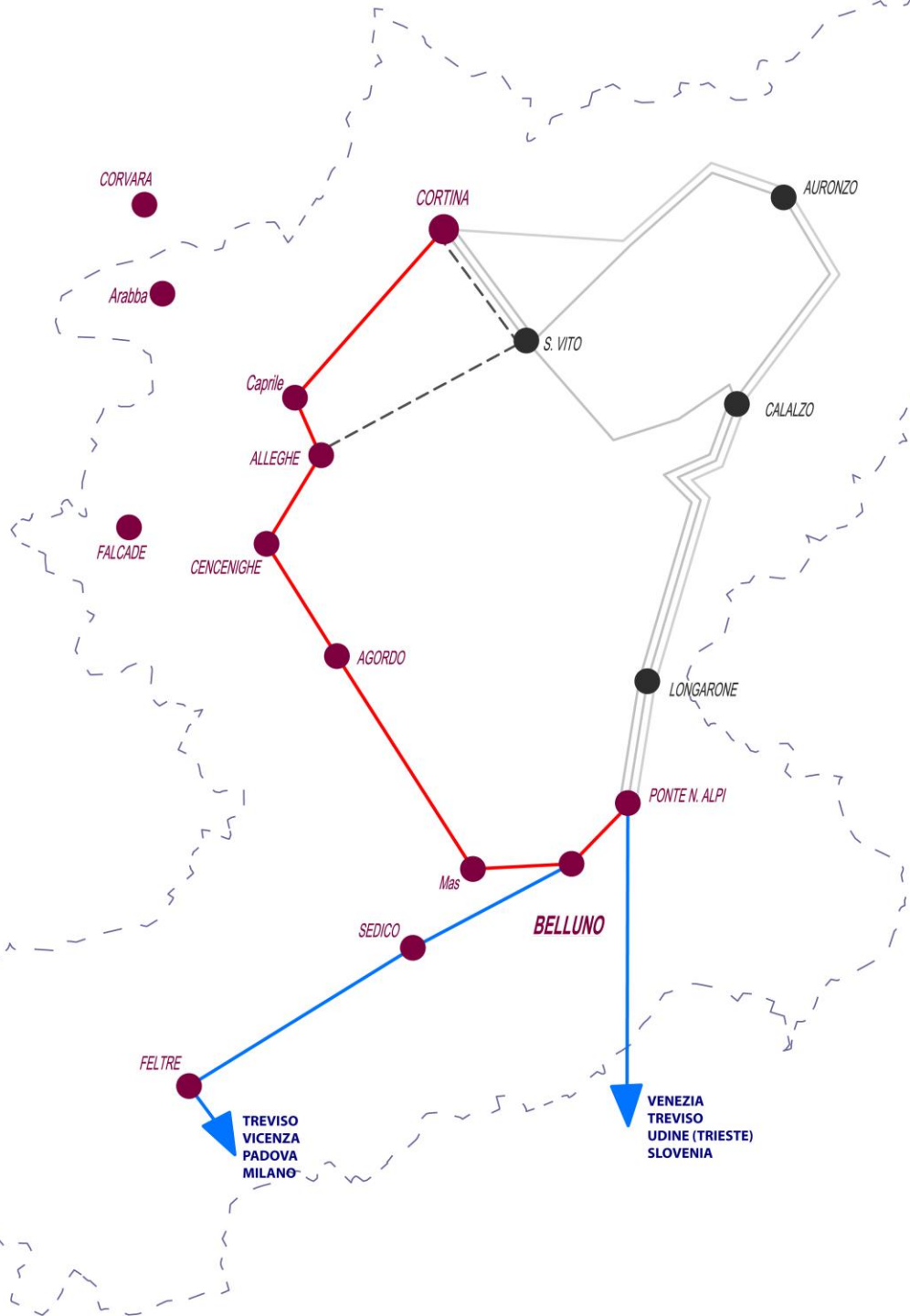
*Perché parlare di Treno Oggi*

Lo spopolamento impoverisce il Nostro territorio

Mobilità sostenibile e sicura

Le Dolomiti in Rete con il Mondo

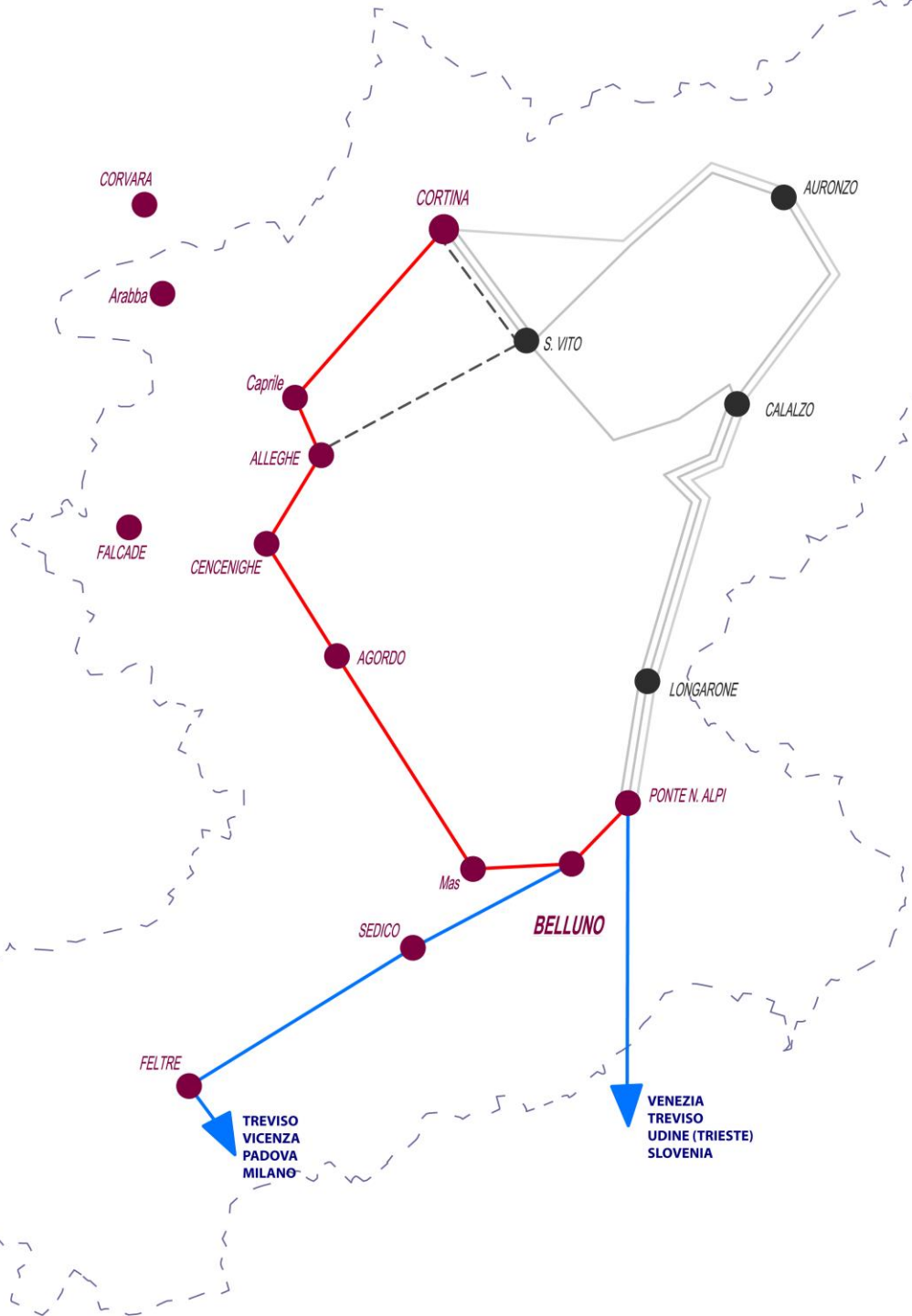
2021: Anno Europeo delle Ferrovie



# TRENO DELLE DOLOMITI

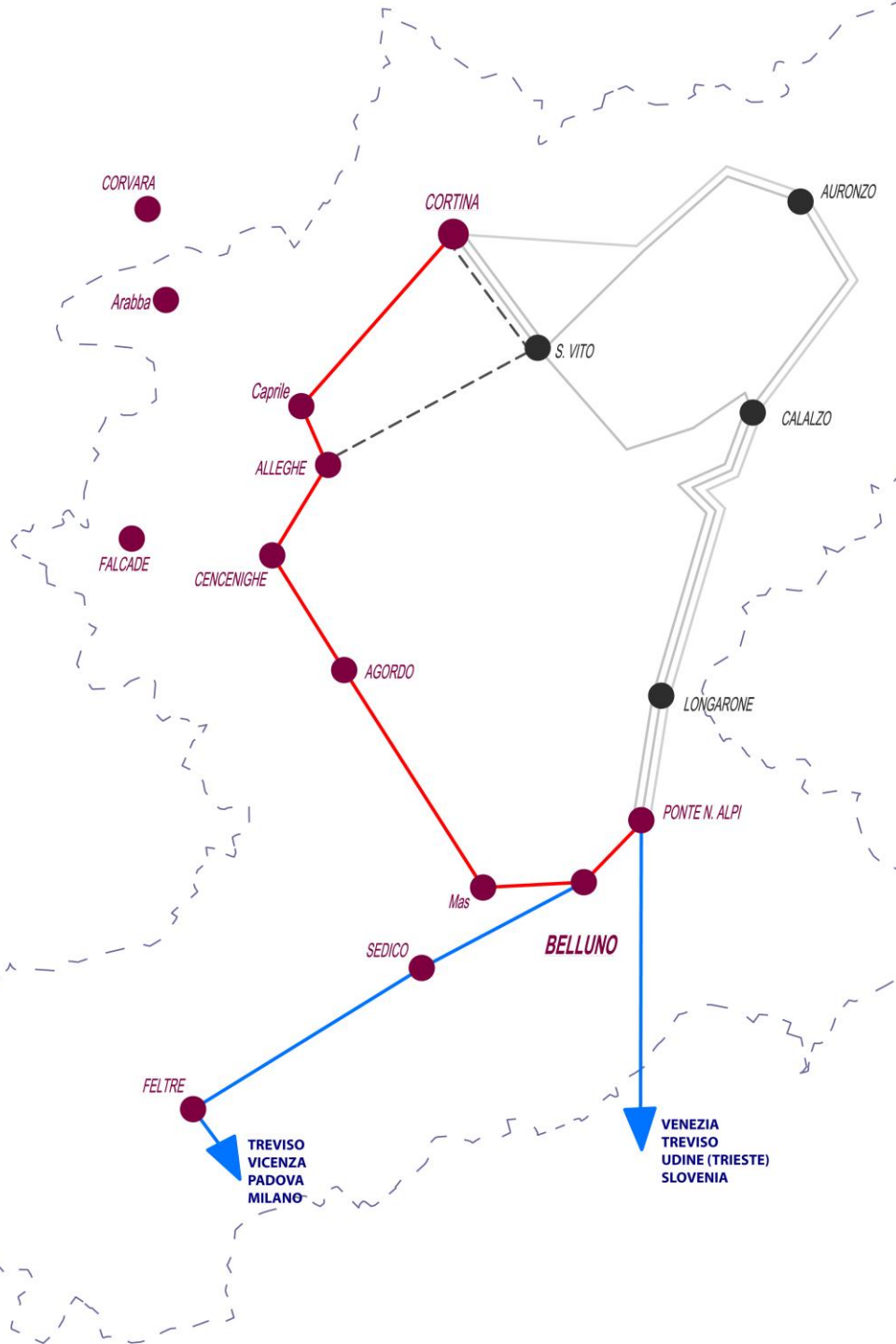
VENEZIA → CORTINA *LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*

## *Collegamenti ed Elettificazione*

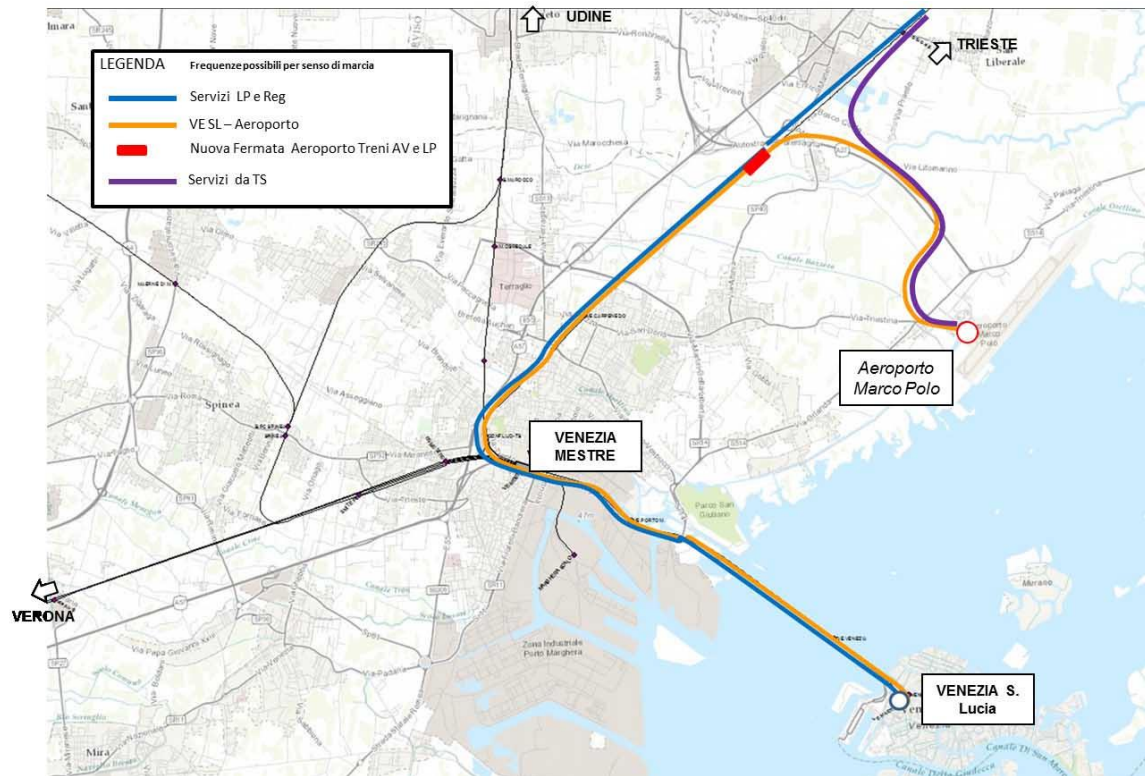


# TRENO DELLE DOLOMITI

## VENEZIA – CORTINA *LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*



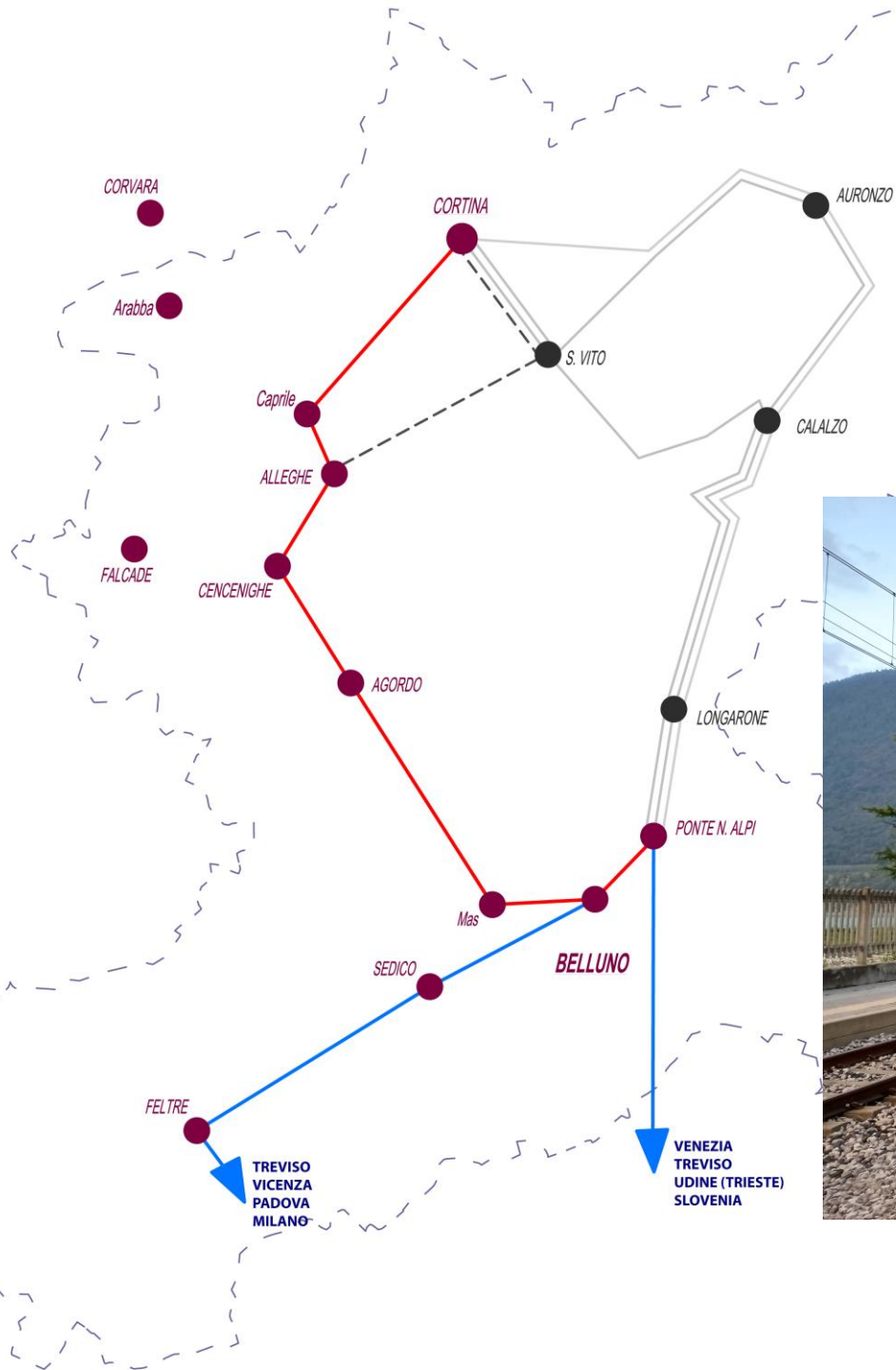
### Raccordo ferroviario dell'Aeroporto Marco Polo di Venezia:



# TRENO DELLE DOLOMITI

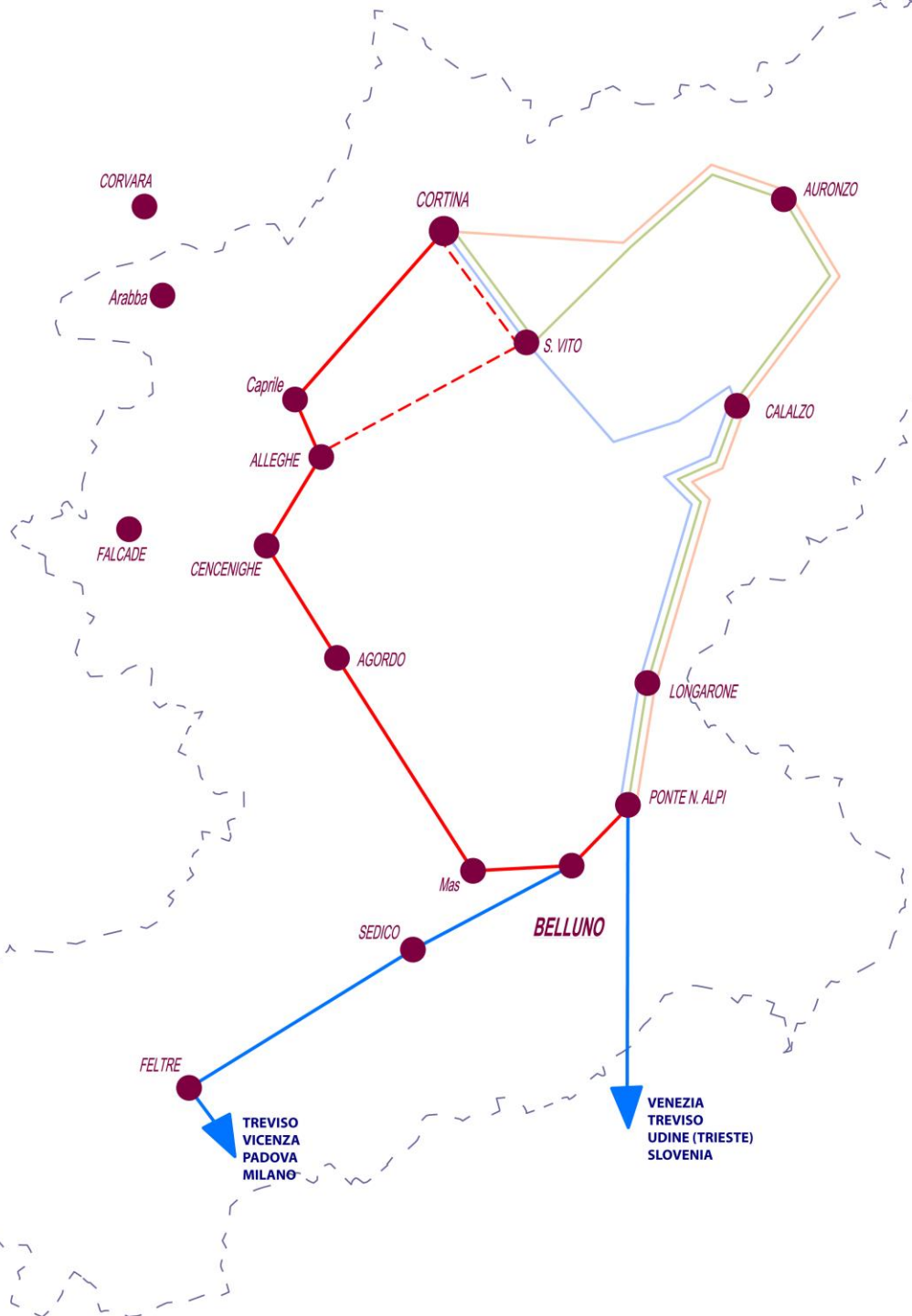
## VENEZIA – CORTINA *LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*

*Elettrificazione ferroviaria alto trevigiano e bellunese:*



# TRENO DELLE DOLOMITI

## VENEZIA → CORTINA *LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*



I percorsi **Ponte nelle Alpi - Cortina:**

via Valle del Boite

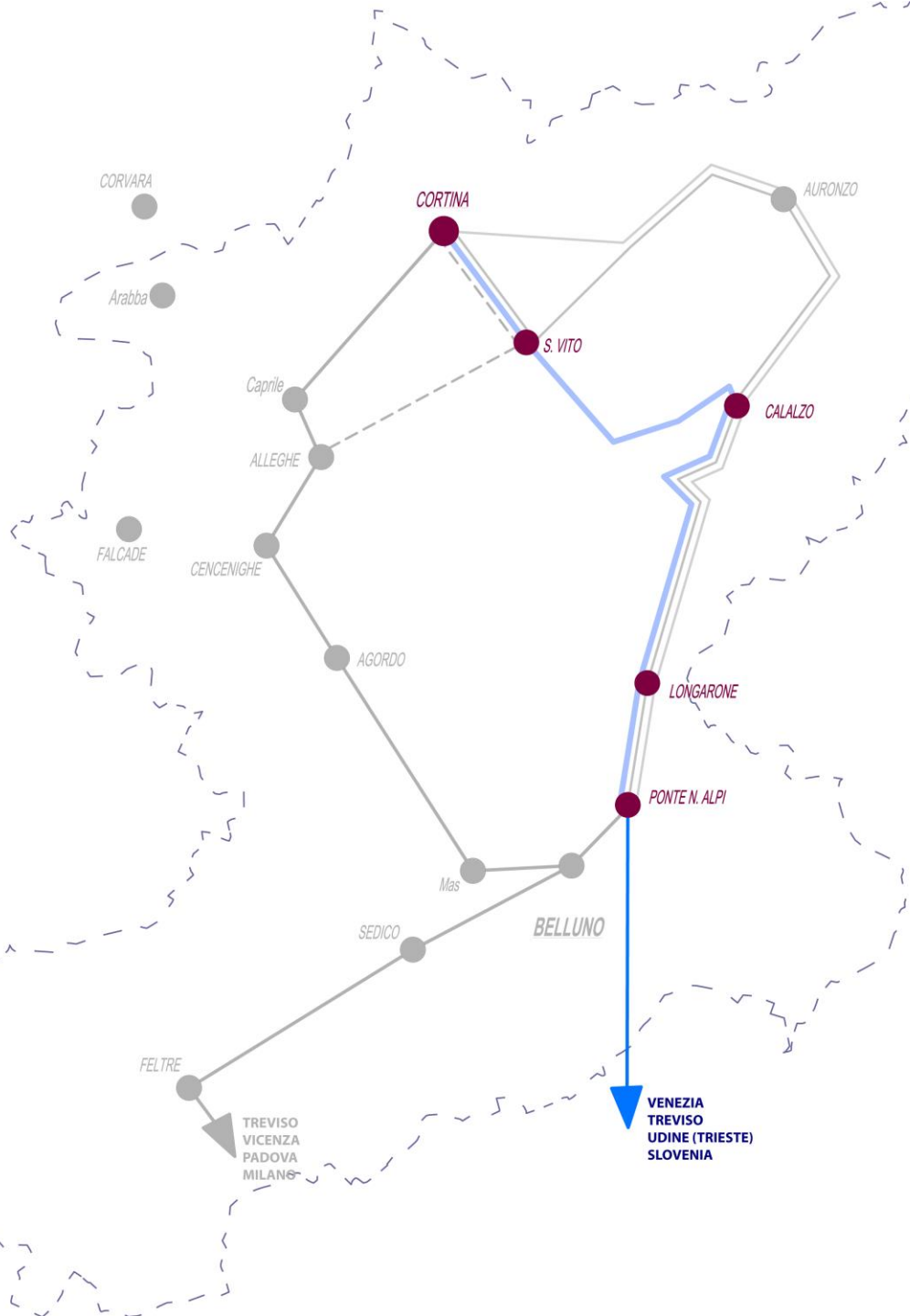
via Valle d'Ansiei

via valli Ansiei/Boite

via Valle Cordevole

# TRENO DELLE DOLOMITI

## VENEZIA → CORTINA *LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*



Dati tecnici:

69.5 Km

Percorrenza 1h 25'

I percorsi **Ponte nelle Alpi - Cortina:**

via Valle del Boite

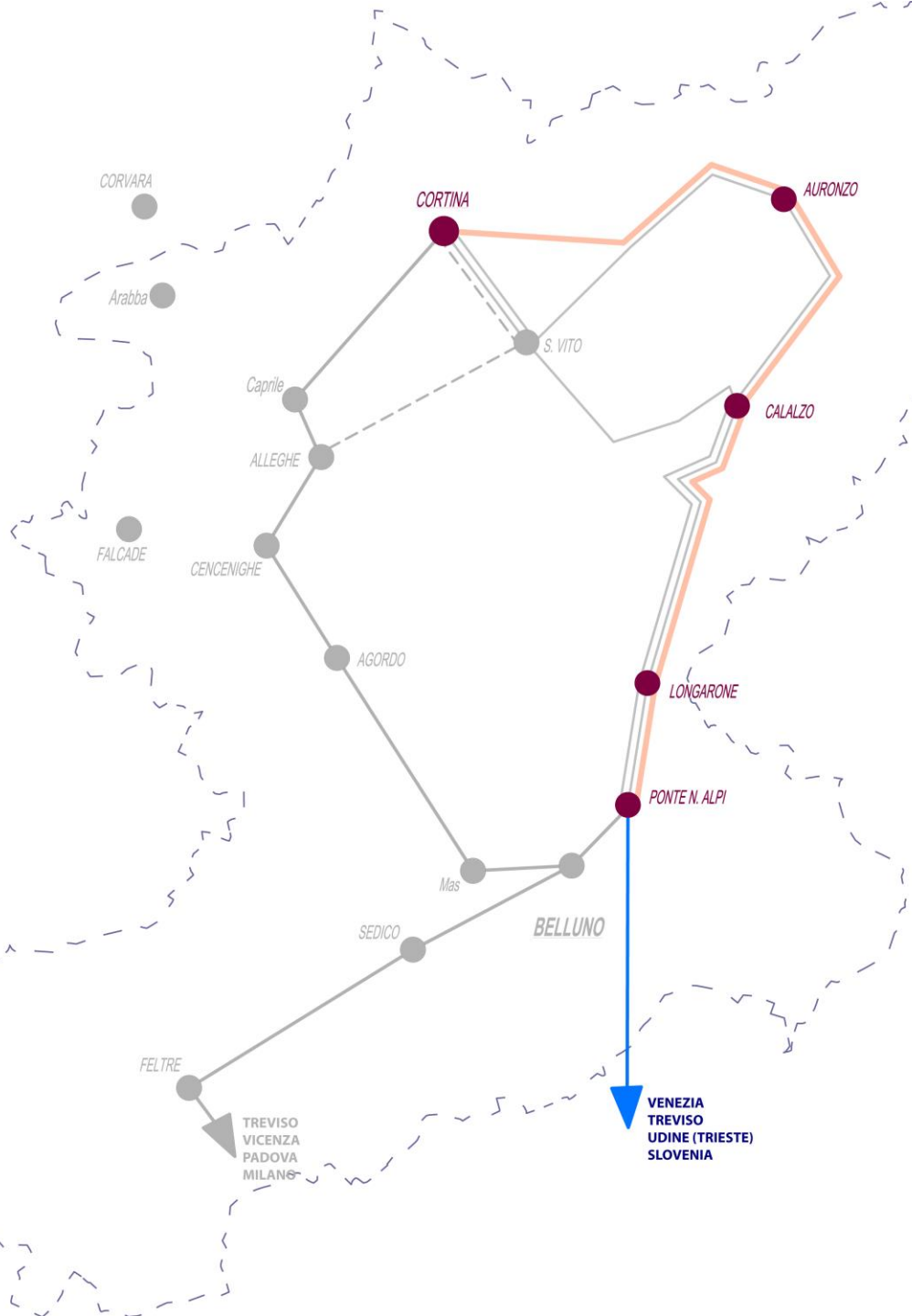
presentazione a cura di





# TRENO DELLE DOLOMITI

## VENEZIA → CORTINA *LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*



Dati tecnici:

84.0 Km  
Percorrenza 1h 35'

I percorsi **Ponte nelle Alpi - Cortina:**

via Valle d'Ansiei

# TRENO DELLE DOLOMITI

## VENEZIA → CORTINA *LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*

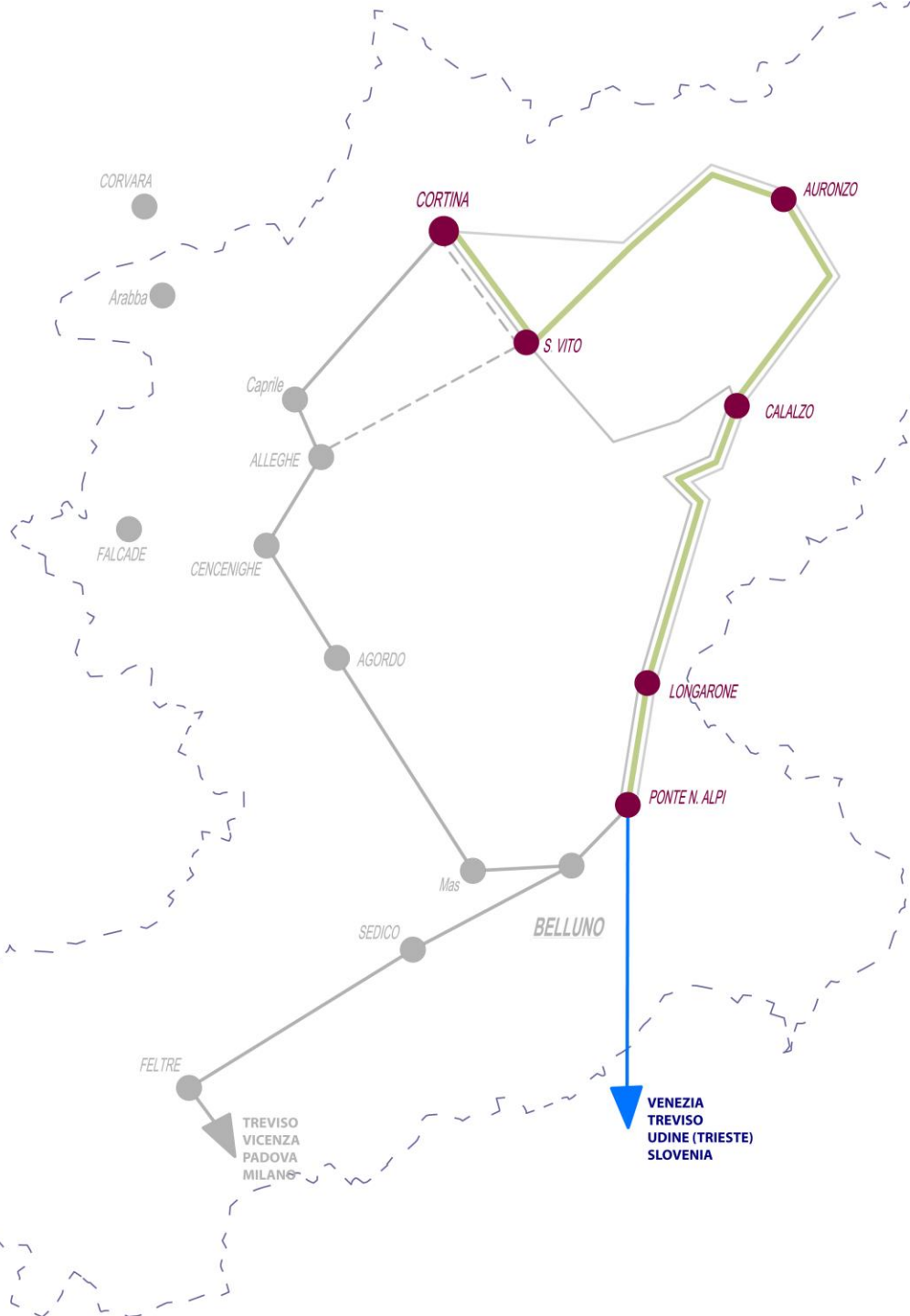
Dati tecnici:

88.0 Km

Percorrenza 1h 50'

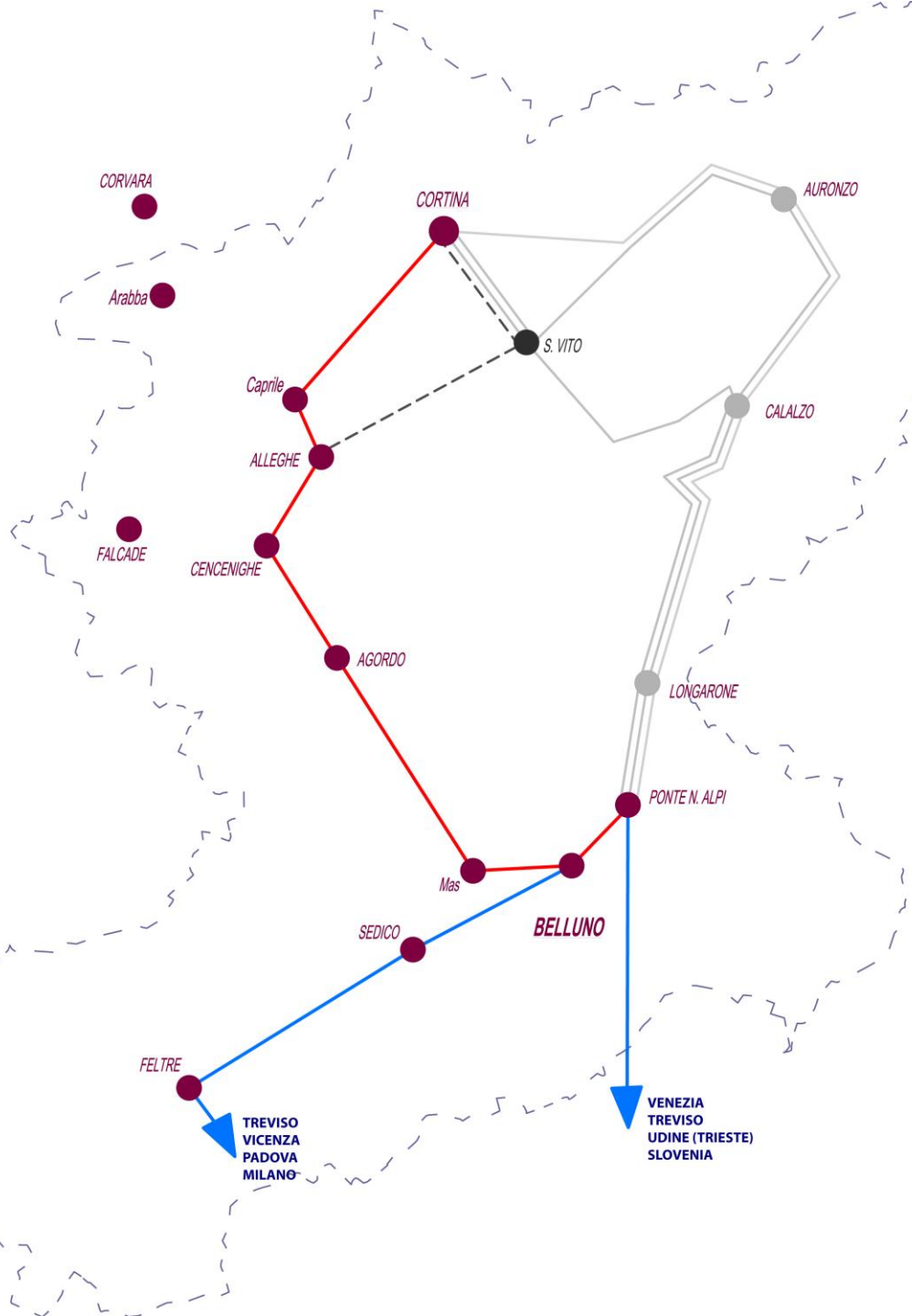
I percorsi **Ponte nelle Alpi - Cortina:**

via valli Ansiei/Boite



# TRENO DELLE DOLOMITI

## VENEZIA → CORTINA *LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*



Dati tecnici:

72.0 Km

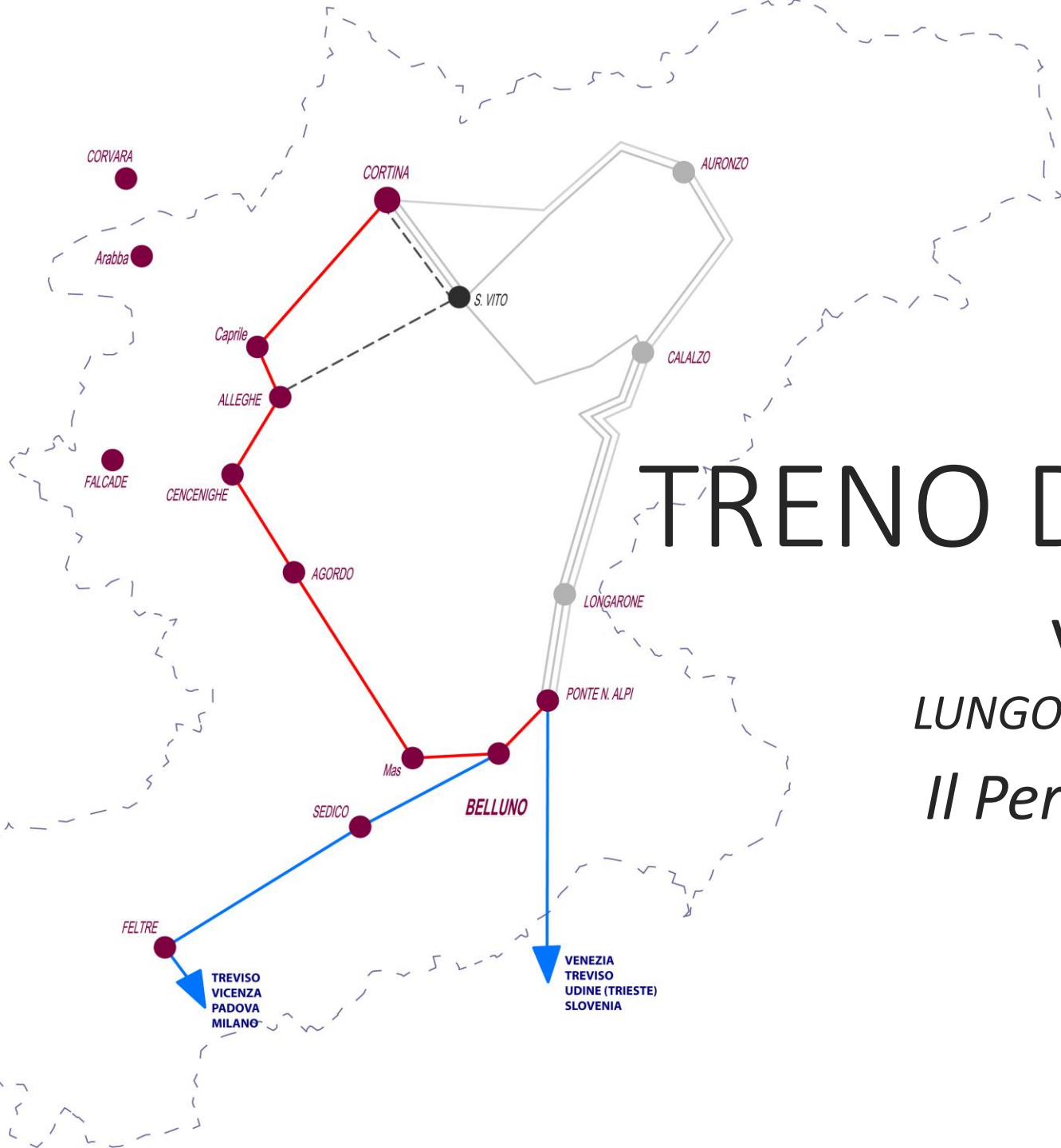
Percorrenza 1h 05'

I percorsi **Ponte nelle Alpi - Cortina:**

via Valle Cordevole

presentazione a cura di





# TRENO DELLE DOLOMITI

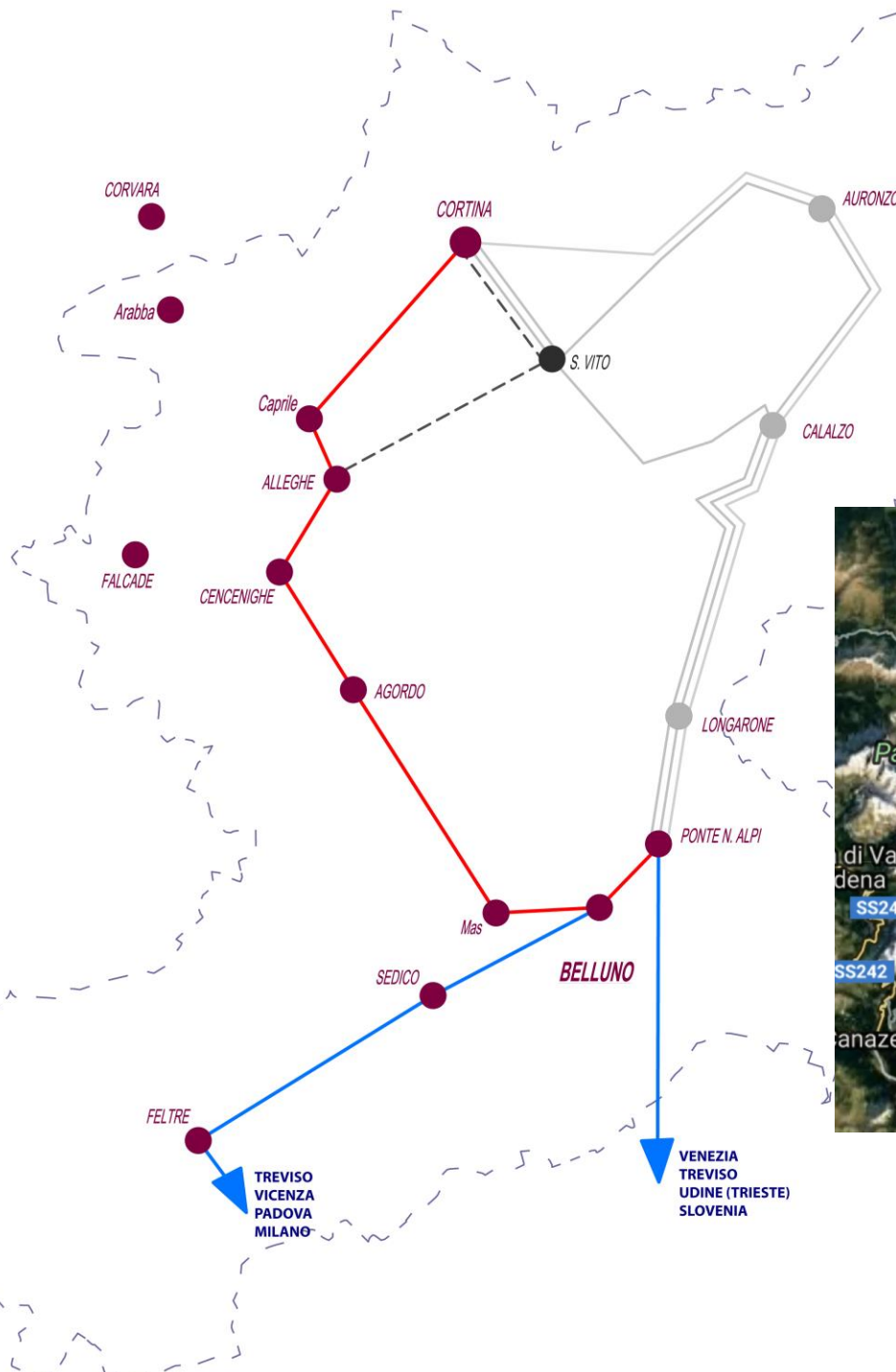
**VENEZIA – CORTINA**

*LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*

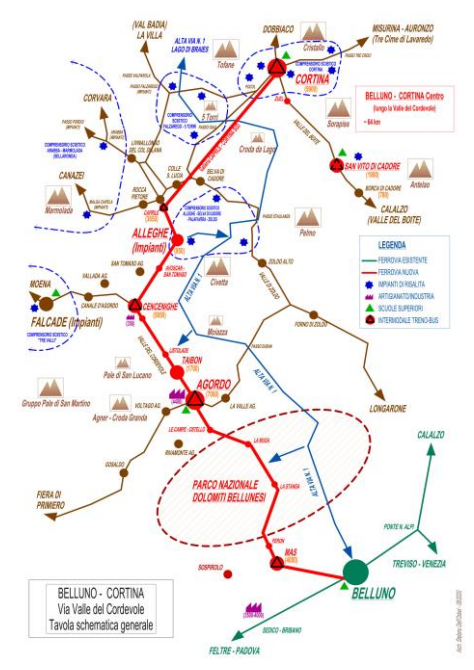
*Il Percorso in dettaglio ...*

# TRENO DELLE DOLOMITI

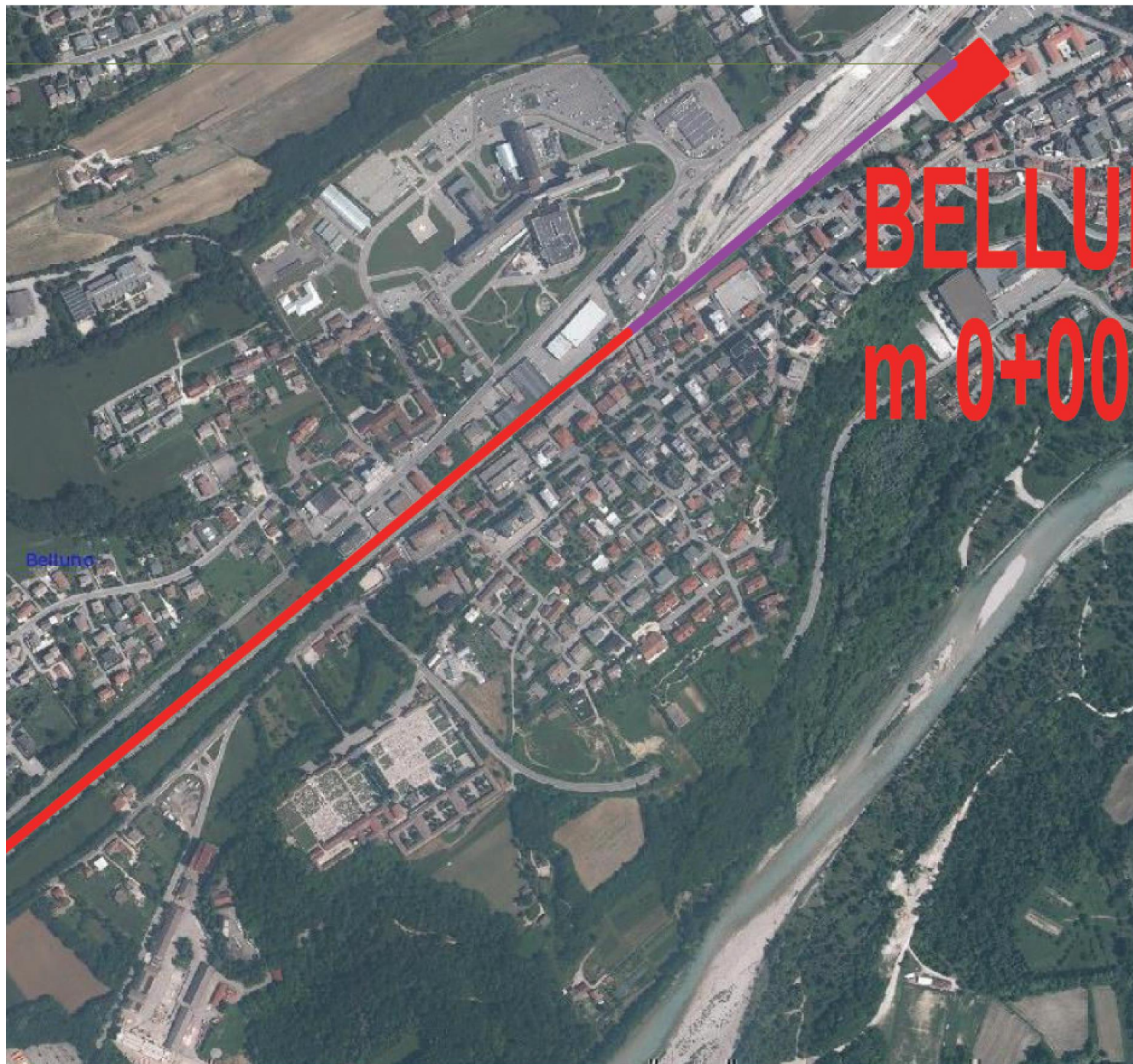
## VENEZIA → CORTINA *LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*



Il percorso in dettaglio:



[Documentazione](#)



**BELLUNO (Stazione)**  
**m 0+000- 390 slm**



presentazione a cura di





**Galleria 1580 m.**



Galleria 140 m.

Galleria 345 m.

Stazione

presentazione a cura di



An aerial photograph of a rural landscape with a railway line. A red line indicates a specific section of the track, with a red square marker at the top left. A black line follows the track's path, and an orange line branches off at the bottom left. The text 'MAS km 7+967' and 'm. 384 slm (Stazione incrocio)' is written in red at the top. 'Galleria 110 m.' is written in red in the middle, and 'Galleria 140 m.' is written in red at the bottom. A white box on the right contains technical specifications in red text. The background shows fields, forests, and small settlements.

**MAS km 7+967**  
**m. 384 slm (Stazione incrocio)**

**Galleria 110 m.**

**7967 m.**  
**p. media 1.1x1000**  
**p. max 20.3x1000**

**Galleria 140 m.**



Sedico

Variante di  
tracciato 1-1

Sospirolo

Galleria 150 m.

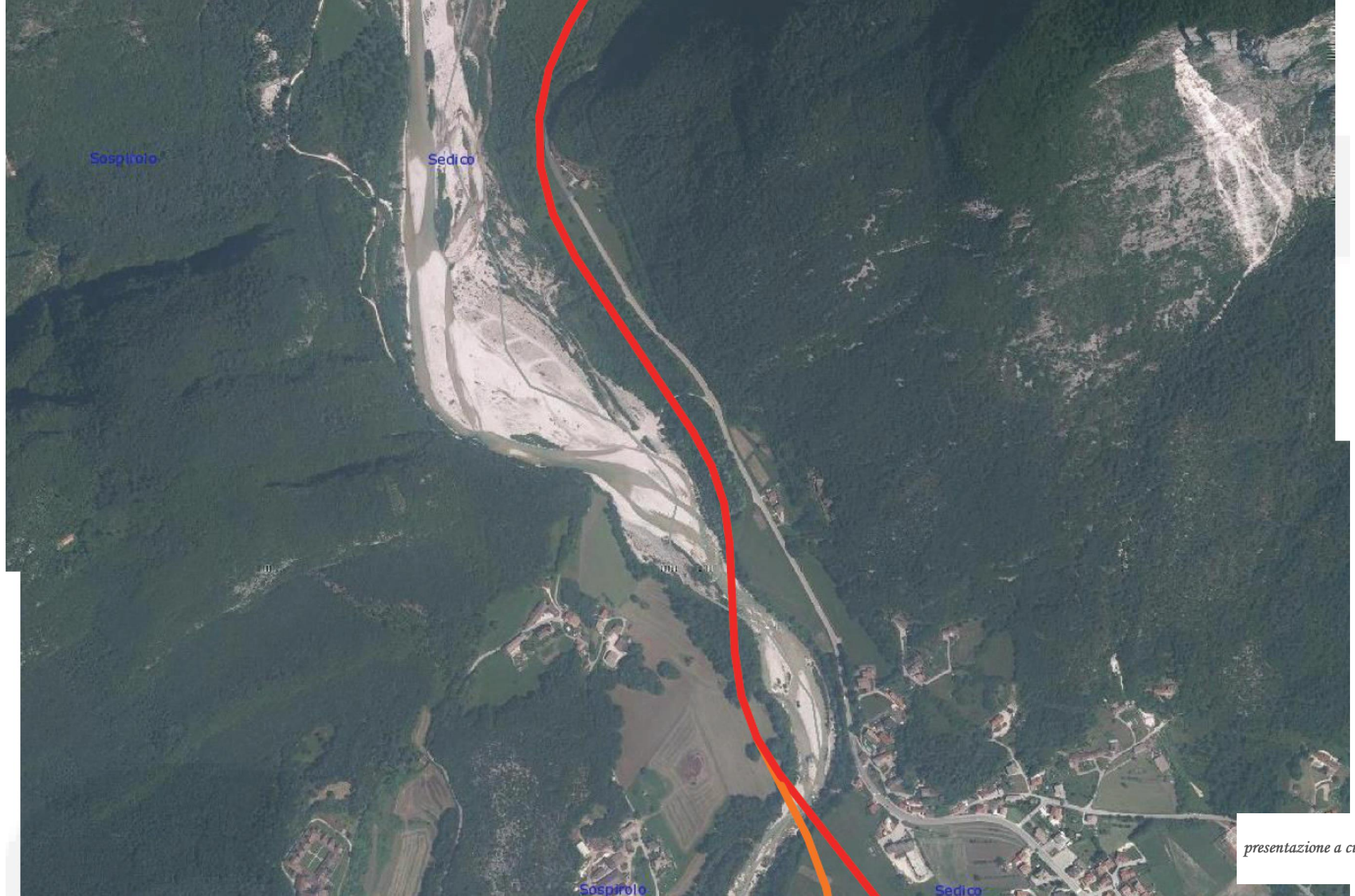
Galleria 260 m.

Sedico

MAS km 7+967  
m. 384 slm (Stazione)

presentazione a cura di





Sospitolo

Sedico

Sospitolo

Sedico



Variante di  
tracciato 1-3

Galleria 210 m.

Variante di  
tracciato 1-2

Sedico

Variante di  
tracciato 1-3

Galleria 210 m.

Variante di  
tracciato 1-2

Sedico

Sedico

presentazione a cura di



**LA STANGA**  
**Parco Naz.le Dolomiti Bellunesi**  
**km 14+875 m.435 slm (Stazione incrocio)**

**Variante di  
tracciato 1-3**

**Galleria 210 m.**

presentazione a cura di







Spigno

presentazione a cura di





Serie di gallerie esistenti

LA MUDA (Stazione incrocio variante) Galleria 600 m.

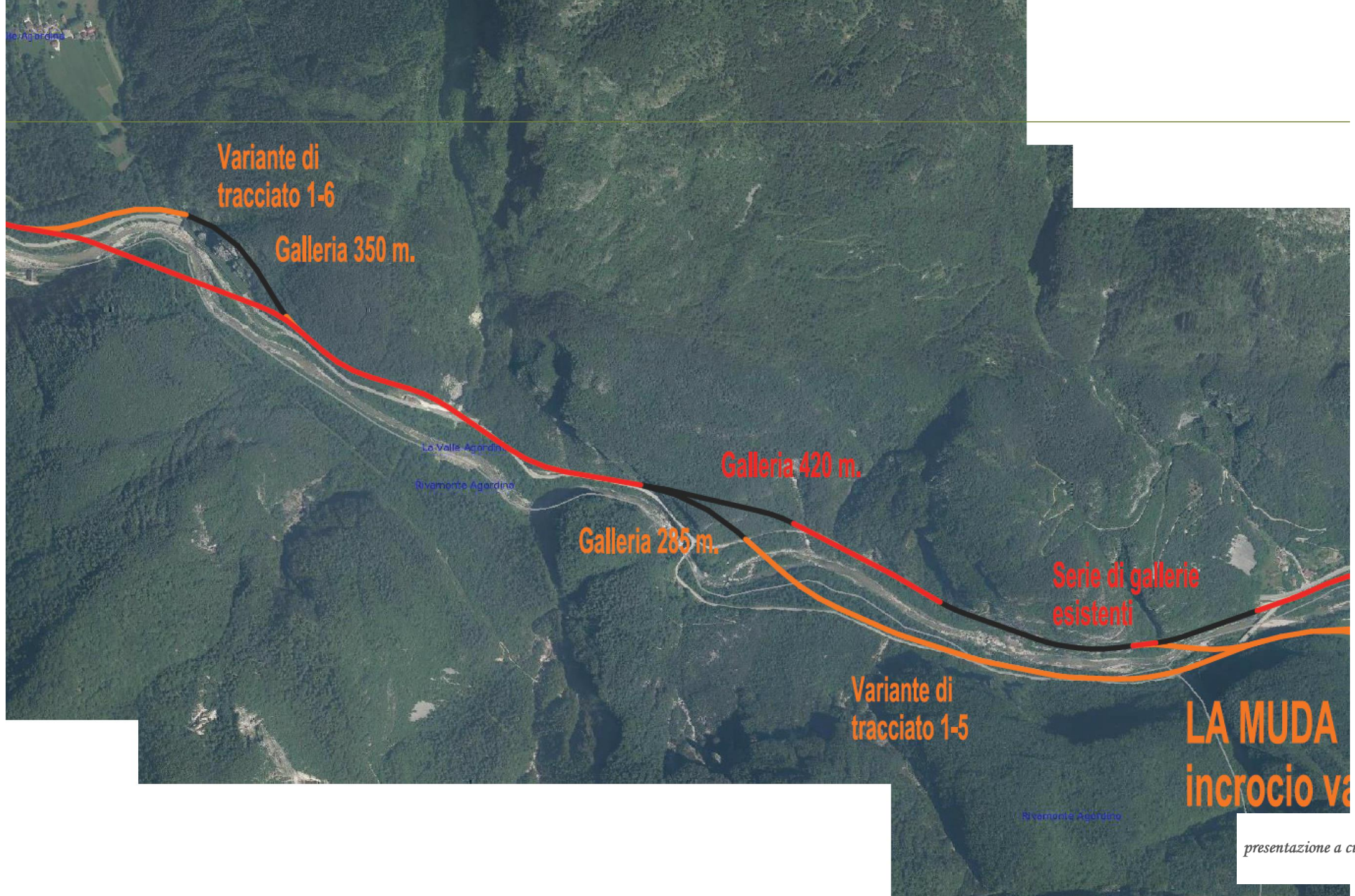
Variante di tracciato 1-4

LA MUDA km 19+929  
m. 495 slm (Stazione incrocio)

Rivamonte Agordino

Sedico

Sedico



Variante di tracciato 1-6

Galleria 350 m.

Galleria 420 m.

Galleria 285 m.

Serie di gallerie esistenti

Variante di tracciato 1-5

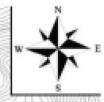
LA MUDA incrocio va

La Valle Agardina  
Rivamonte Agardina

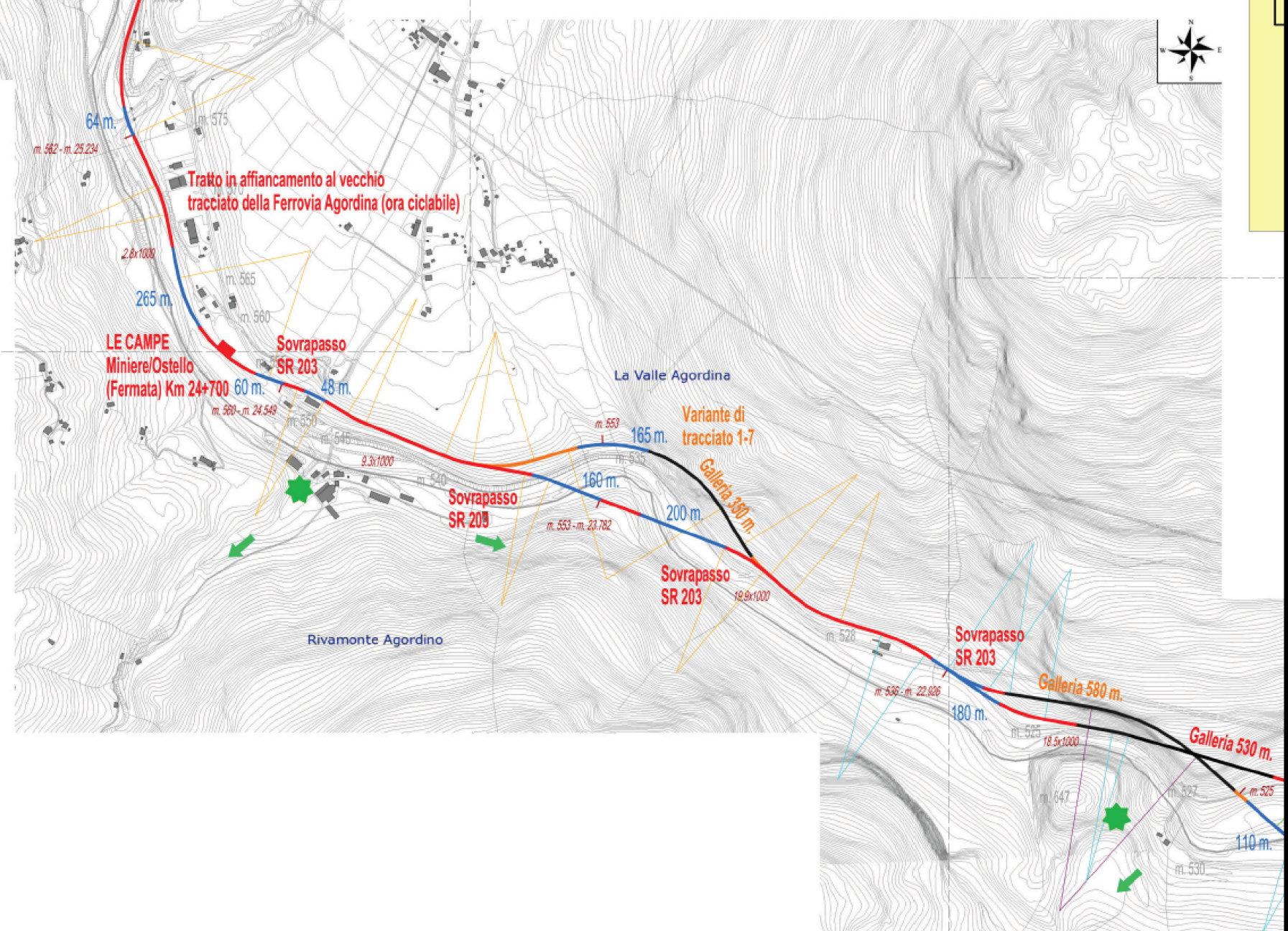
Rivamonte Agardina

presentazione a cura di





- R 300 m.
- R 340 m.
- R 400 m.
- R 460 m.
- R 500 m.

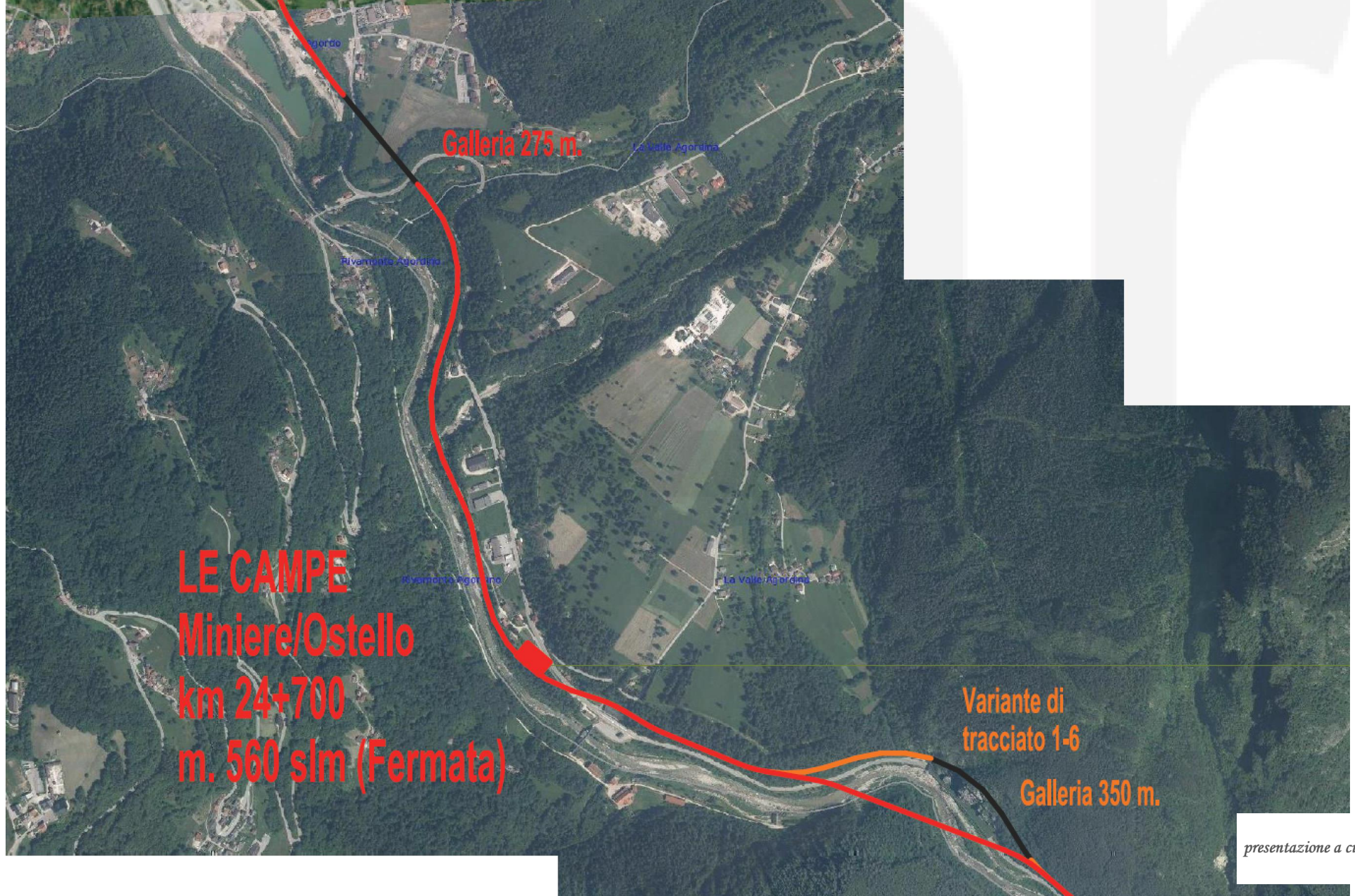


17a

di 2015 - 2021

presentazione a cura di





Agordo

**Galleria 275 m.**

La Valle Agordina

Rivamonte Agordino

Rivamonte Agordino

La Valle Agordina

**LE CAMPE**  
**Miniere/Ostello**  
**km 24+700**  
**m. 560 slm (Fermata)**

**Variante di  
tracciato 1-6**

**Galleria 350 m.**



**AGORDO Km 27+338  
m. 590 slm (Stazione)**

**Galleria 275 m.**

**AGORDO Km 27+338  
m. 590 slm (Stazione)**

# TAIBON AGORDINO Km 29+848 m. 631 (Fermata)

Galleria 175 m.

Galleria 75 m.

Variante di  
tracciato 2-1

Galleria  
152 m.





**LISTOLADE Km 31+584**  
**m. 674 slm (Stazione incrocio)**

Variante di  
tracciato 2-2

Taibon Agordino

**TAIBON AGORDINO Km 29+848**  
**m. 631 (Fermata)**

presentazione a cura di





Stazione Agordino

Stazione Agordino

Galleria 630 m.

Stazione Agordino

**LISTOLADE Km 31+584**  
**m. 674 slm (Stazione in**

presentazione a cura di





**CENCENIGHE GHIRLO Km 35+409**  
**m. 770 slm (Fermata)**

Cencenighe Agostino

Cencenighe Agostino

presentazione a cura di



San Pellegrino - Dolomiti)

11 Km (15 min.)

- Moena

31 Km (40 min.)



Galleria 170 m.

**CENCENIGHE Km 36+689  
m. 785 slm (Stazione incrocio)**

Galleria 115 m.

Galleria 295 m.

**CENCENIGHE GHIRLO Km 35+409  
m. 770 slm (Fermata)**

presentazione a cura di





Per  
- Falcade (Ski Area  
San Pellegrino - Dolomiti)  
11 Km (15 min.)  
- Moena

Galleria 30 m.

Galleria 125 m.

Galleria 170 m.

Variante di  
tracciato 2-4

Galleria 815 m.

Variante di  
tracciato 2-3

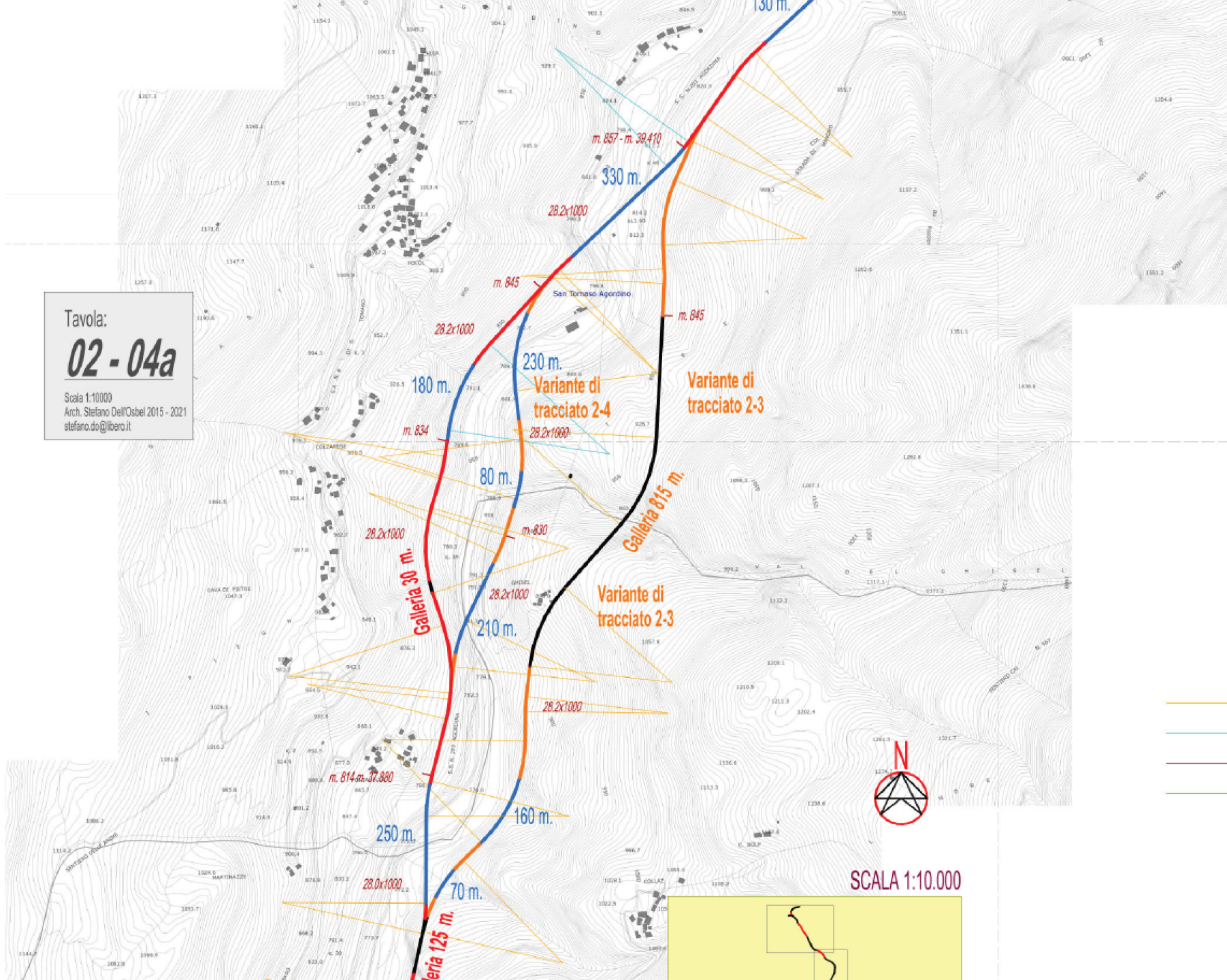
presentazione a cura di



Tavola:

**02 - 04a**

Scala 1:10000  
Arch. Stefano Dell'Osbel 2015 - 2021  
stefano.do@libero.it



- R 300 m.
- R 340 m.
- R 460 m.
- R 500 m.

SCALA 1:10.000

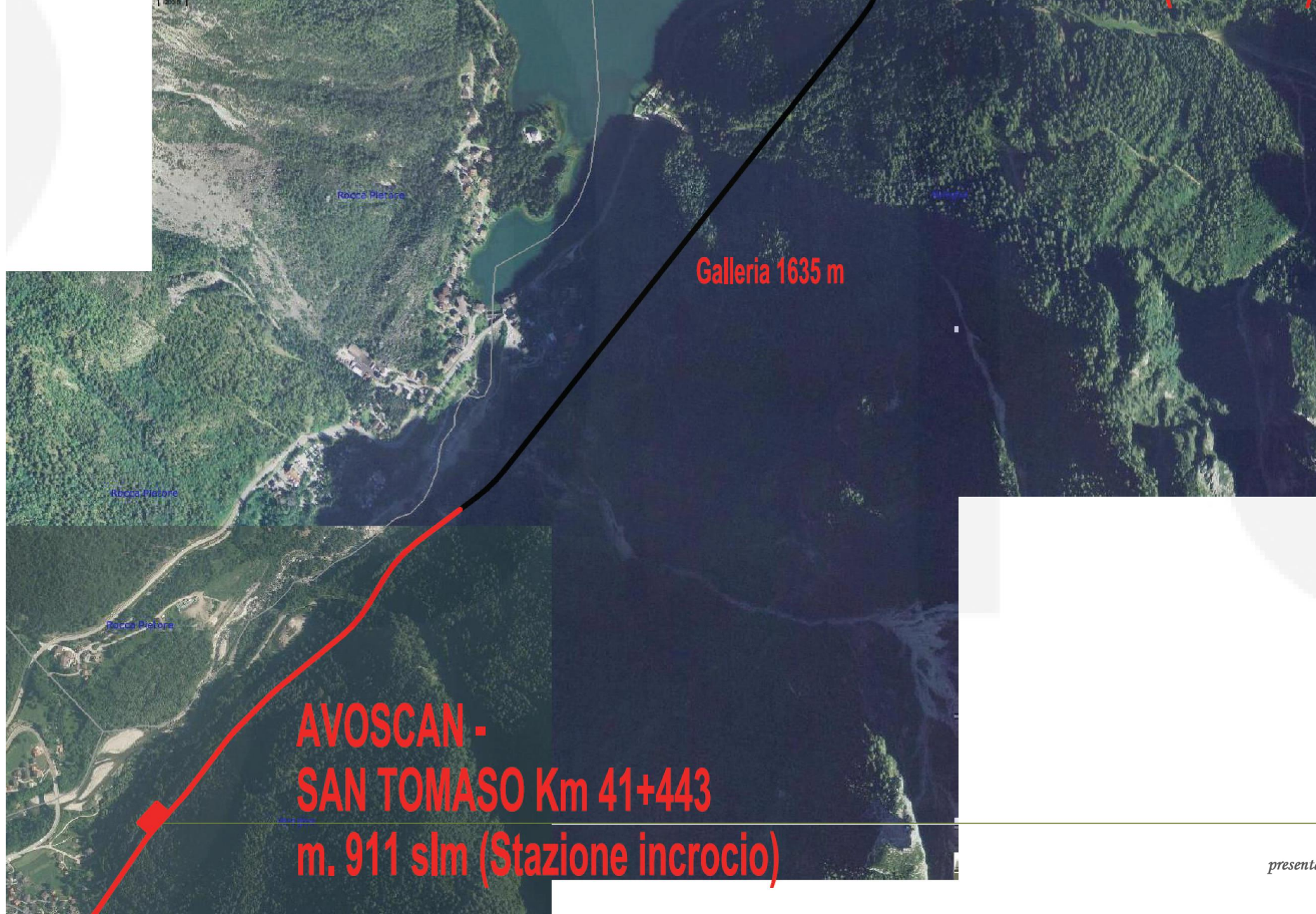


presentazione a cura di



**AVOSCAN -  
SAN TOMASO Km 41+443  
m. 911 slm (Stazione incrocio)**





Rocca Pietore

Avoscan

**Galleria 1635 m**

Rocca Pietore

Rocca Pietore

**AVOSCAN -  
SAN TOMASO Km 41+443  
m. 911 slm (Stazione incrocio)**





Galleria 925 m

**ALLEGHE IMPIANTI Km 44+080**  
**m. 983 slm (Fermata)**

Galleria 1635 m



Galleria 925 m.

**ALLEGHE IMPIANTI Km 44+080**  
**m. 983 slm (Fermata)**

# CAPRILE Km 47+786 m. 999 slm (Stazione incrocio)

Variante di  
tracciato 2-5

Caprile (Stazione  
incrocio variante)

Galleria 310 m.

Variante di  
tracciato 2-6

Galleria 225 m.

Galleria 225 m.

Galleria 210 m.

Per

- Malga Ciapéla (Dolomiti Superski  
Marmolada/Arabba/Sellaronda)

10 Km (12/14 min.)

- Canazei

28 Km (40 min.)

Per Cortina Sud  
(Galleria 12.80 km - Variante)

Per Cortina Sud  
(Galleria 13.70 km)

Galleria 180 m.

CAPRILE Km 47+786  
m. 999 slm (Stazione incrocio)

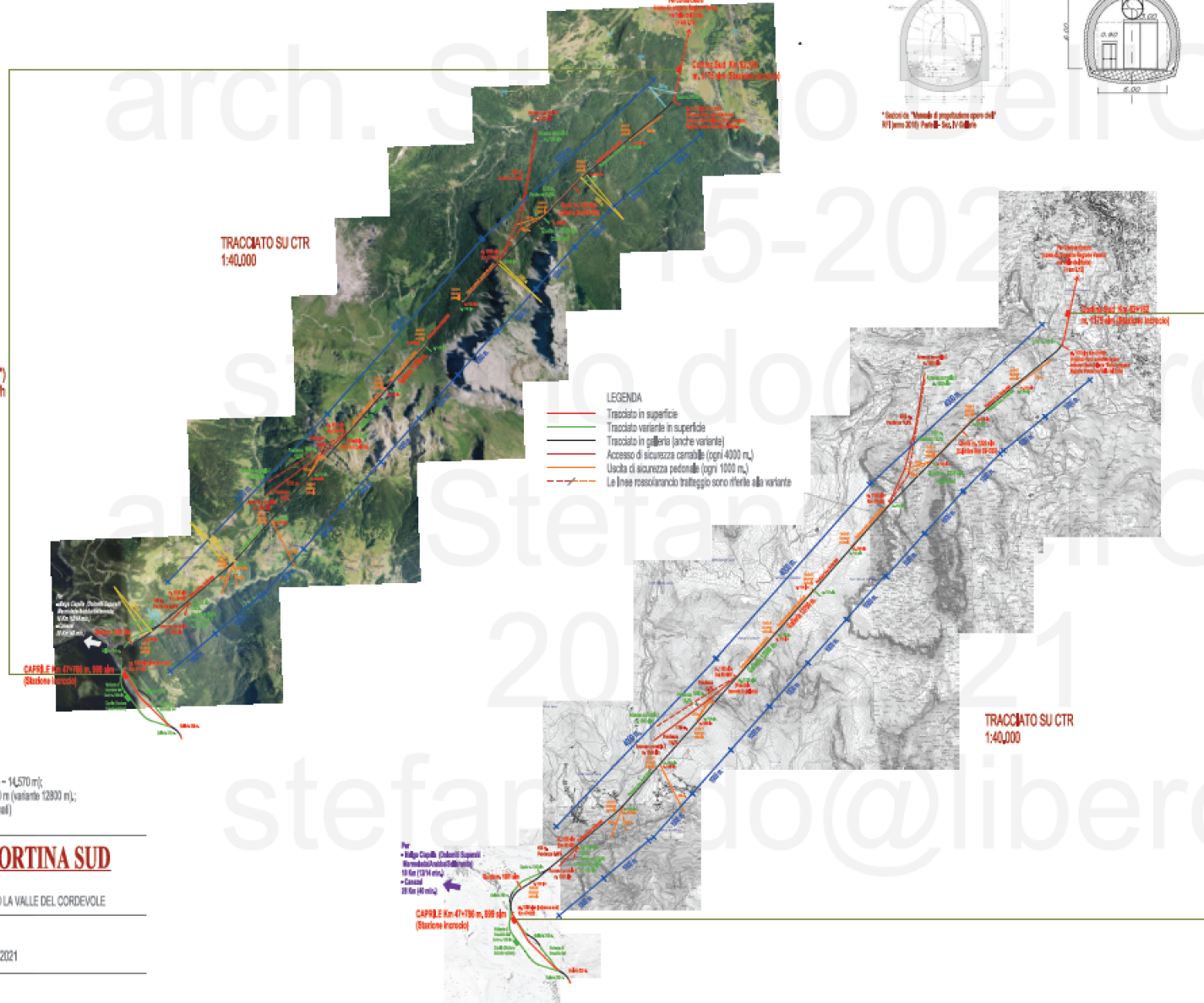
Variante di  
tracciato 2-5

Galleria 310 m.

Caprile (Stazione  
incrocio variante)

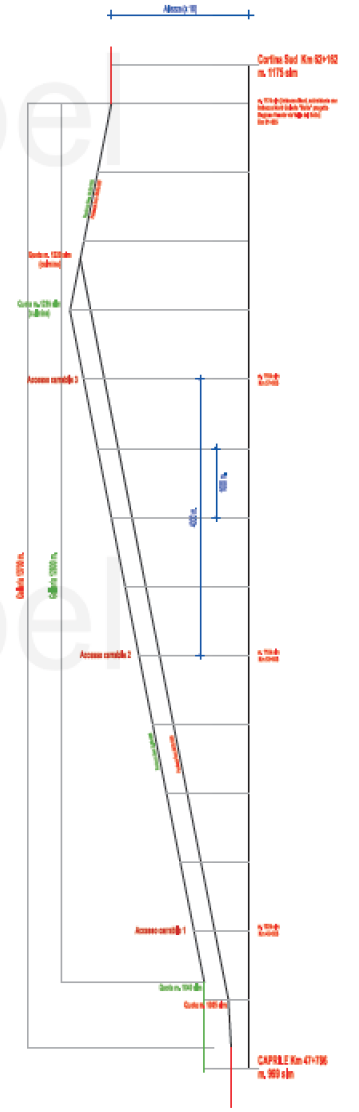
Variante di  
tracciato 2-6

14376 m. (470')  
Vt 85/110 km/h



14376 m.  
P. media 11,5x1000  
p. max 20,0x1000

SEZIONE LONGITUDINALE - QUOTE 1:40,000



**DATI GENERALI**  
lunghezza totale: 14375 m (variante = 14,570 m);  
lunghezza galleria ferroviaria 13700 m (variante 12800 m);  
tempi medi di percorrenza: 10' (simili)

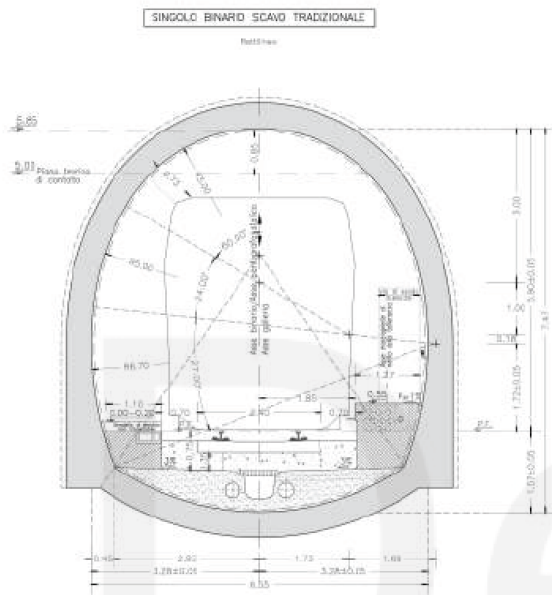
**CAPRIALE - CORTINA SUD**  
"TRENTO DELLE DOLOMITI"  
STUDIO DI TRACCIATO LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE

**TAVOLA N. 3**  
Scala: 1:40,000 - Ver. 5 - 06/03/2021

ARCH. STEFANO DELL'OSBEL  
BL n. 271  
stefano.osbel@libero.it

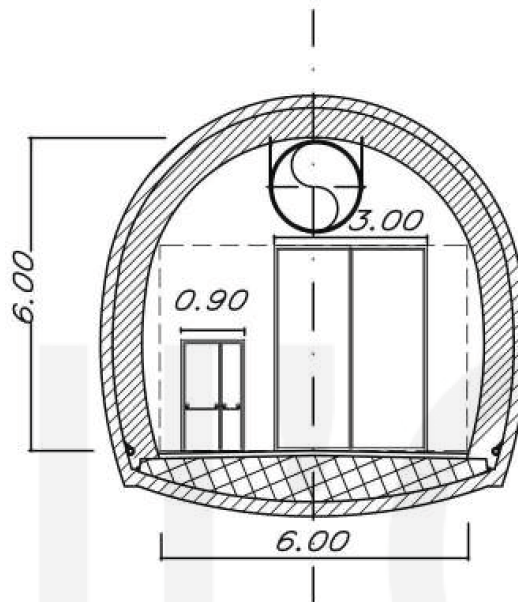
## SEZIONE TIPO GALLERIA FERROVIARIA\*

Lunghezza 13,700 m (variante 12.800m)  
 Scavo: 53,80 mc/m Totale 740.000 mc (variante 690.000 mc)  
 Calcestruzzo 13,50 mc/m Totale 185.000 mc (variante 173.000 mc)



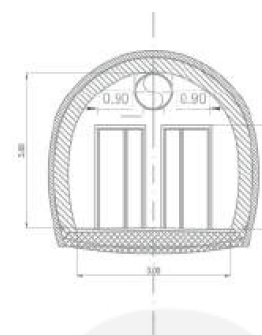
## SEZIONE TIPO GALLERIA ACCESSO CARRABILE\*

Lunghezza 4,530 m (variante 4,040 m)  
 Scavo: 52,00 mc/m Totale 240.000 mc (variante 211.000 mc)  
 Calcestruzzo 12,00 mc/m Totale 55.000 mc (variante 49.000 mc)



## SEZIONE TIPO GALLERIA ACCESSO/USCITA PEDONALE\*

Lunghezza 7070 m (variante 6.990 m)  
 Scavo: 14,00 mc/m Totale 100.000 mc  
 Calcestruzzo 4,80 mc/m Totale 35.000 mc



\* Sezioni da "Manuale di progettazione opere civili"  
 RFI (anno 2018) Parte II - Sez. IV Gallerie

Superski  
(ronda)

7+786 m. 999 slm  
(cio)

Variante di

Quota m. 1001 slm

Galleria 180 m.

Quota m. 1040 slm

m. 1005 slm  
Uscita di  
sicurezza  
pedonale

m. 1000 slm (Imbocco sud)  
Km 47+882

450 m.  
Pendenza 8.00%

m. 1025 slm  
Km 49+605

Accesso carrabile 1  
m. 1060 slm

m. 1055 slm  
220 m.  
Pendenza 16.0%  
Accesso carrabile 1  
m. 1080 slm

Pendenza linea 20.00x1000

pedonale

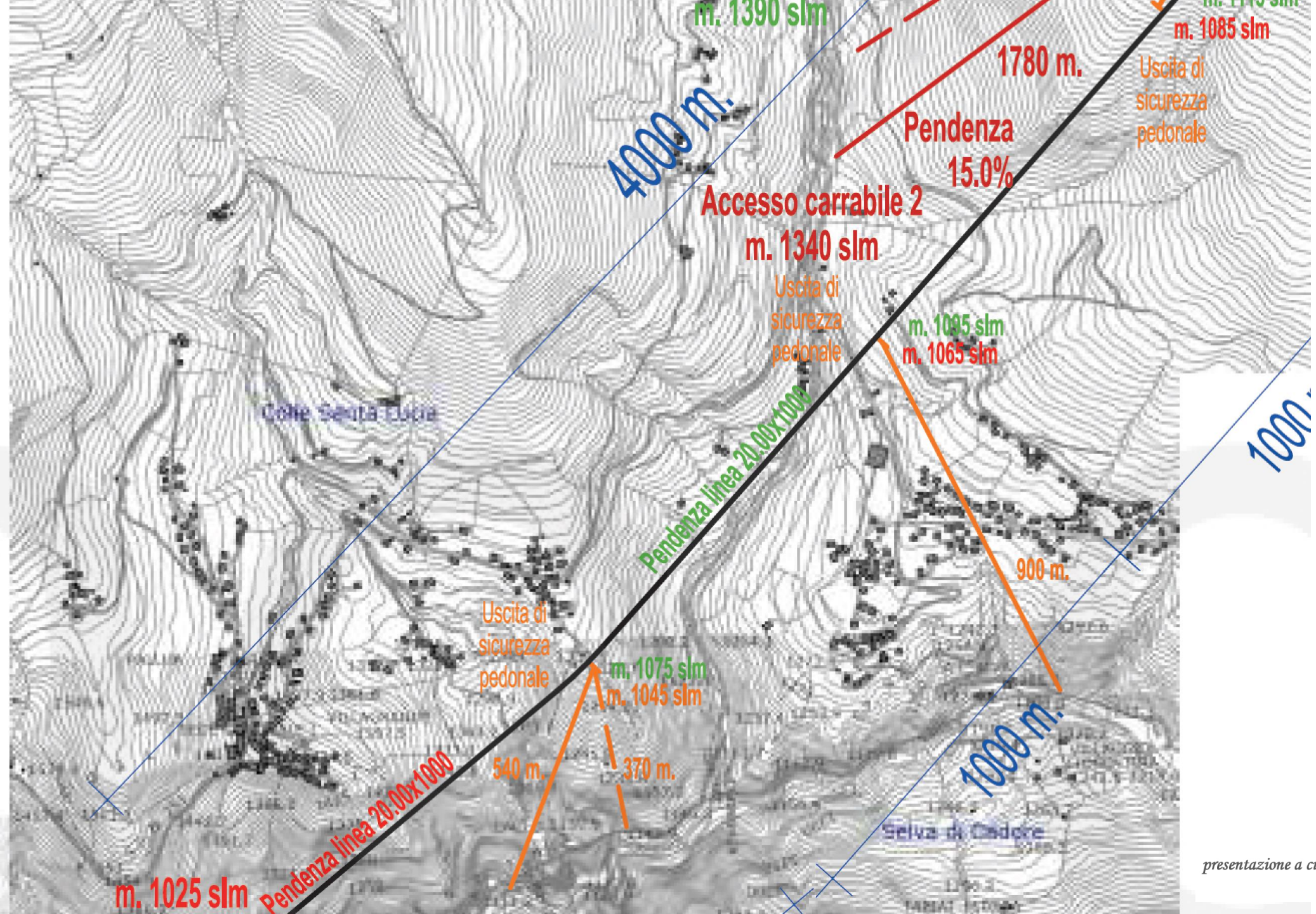
540 m.

m. 1045 slm

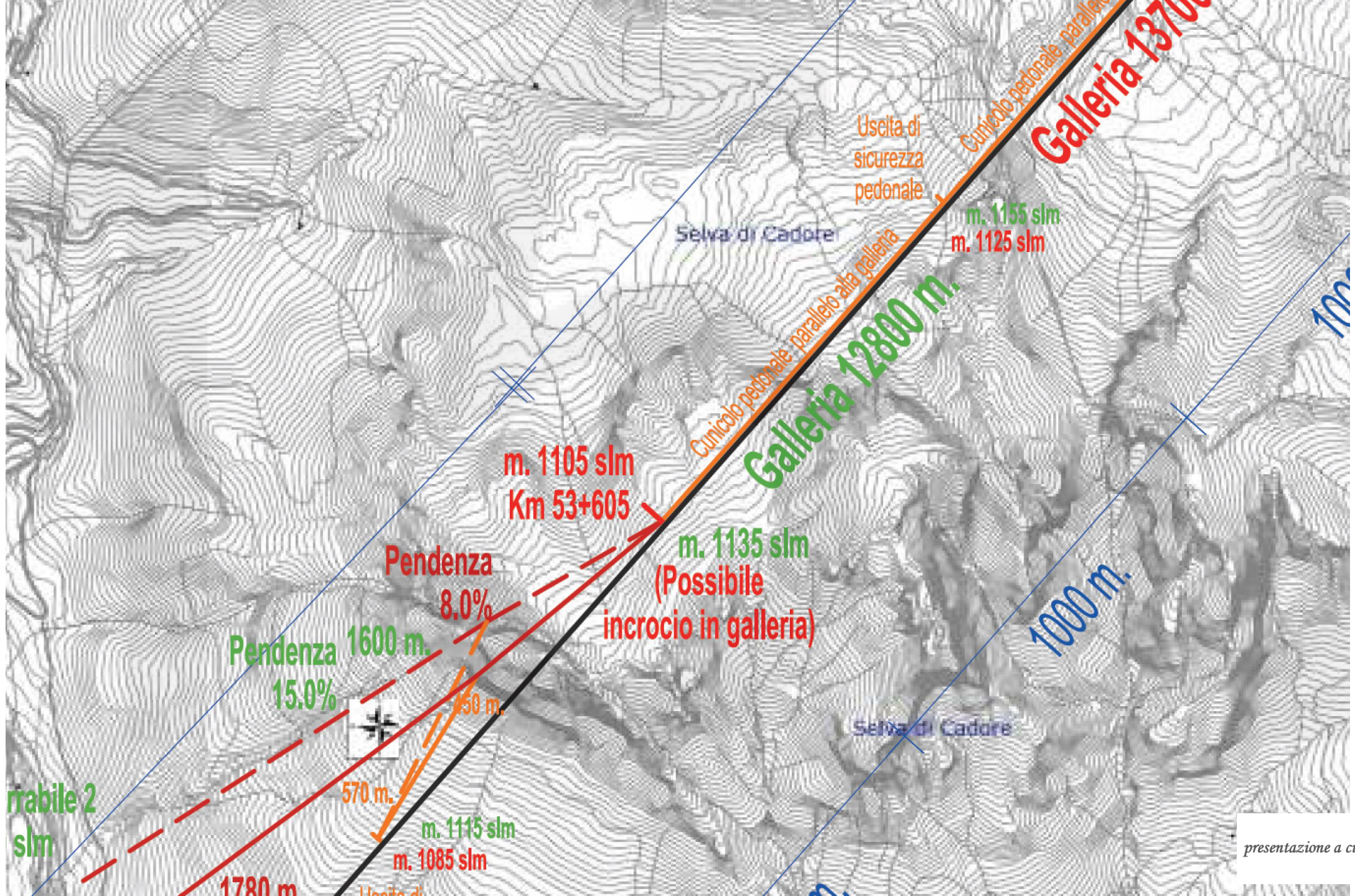
370 m.

1000 m.

1000 m.

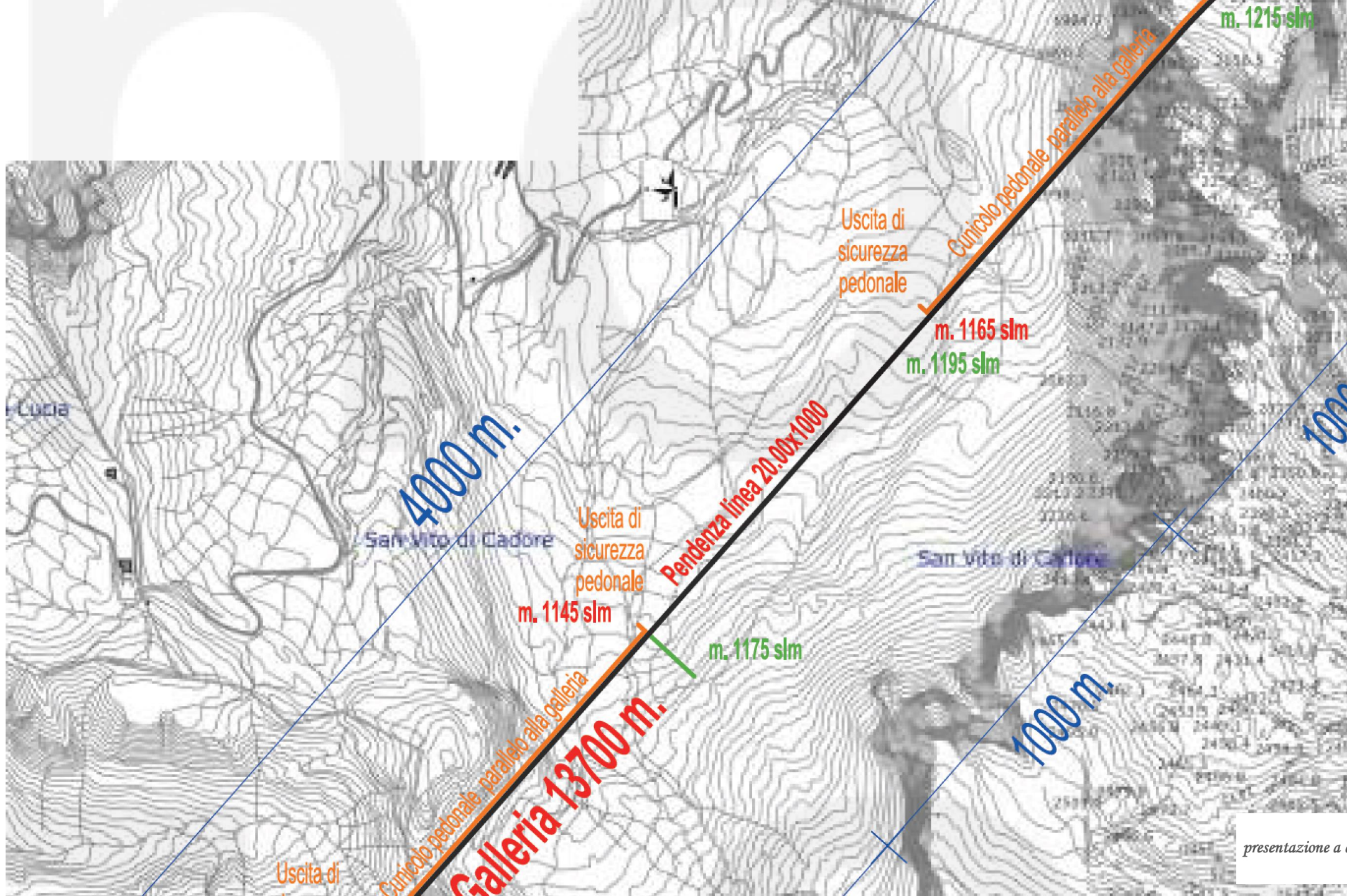






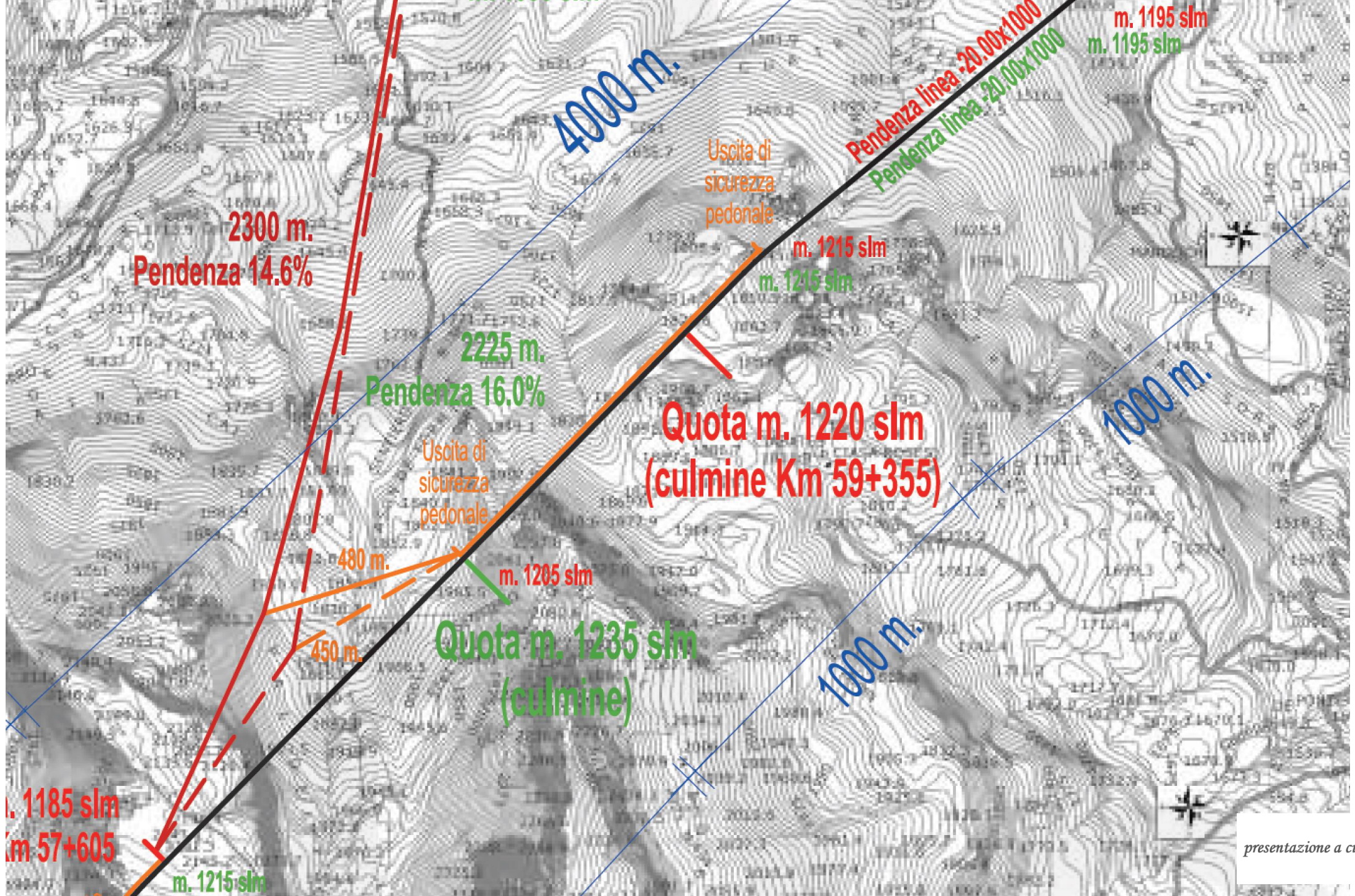
presentazione a cura di





presentazione a cura di



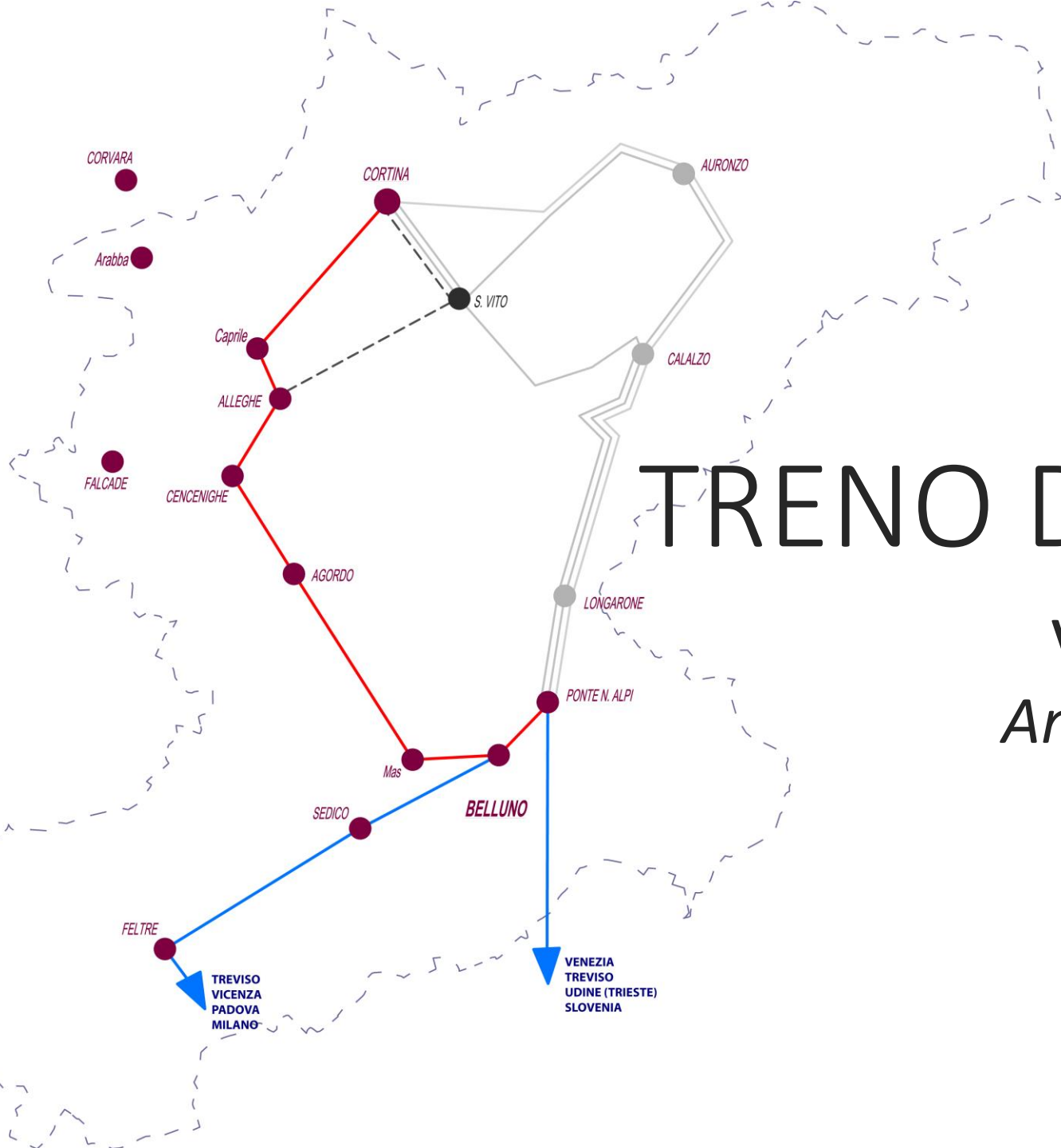


**Per Cortina Centro  
(come da progetto Regione Veneto  
via Valle del Boite)  
(+ km 2.12)**

**Cortina Sud Km 62+162  
m. 1175 slm (Stazione incrocio)**

Quota m. 1175 slm

**m. 1175 slm Km 61+605  
(imbocco Nord, coincidente con  
imbocco Nord Galleria "Boite" progetto**



# TRENO DELLE DOLOMITI

VENEZIA – CORTINA

*Analisi dei tracciati*

# TRENO DELLE DOLOMITI

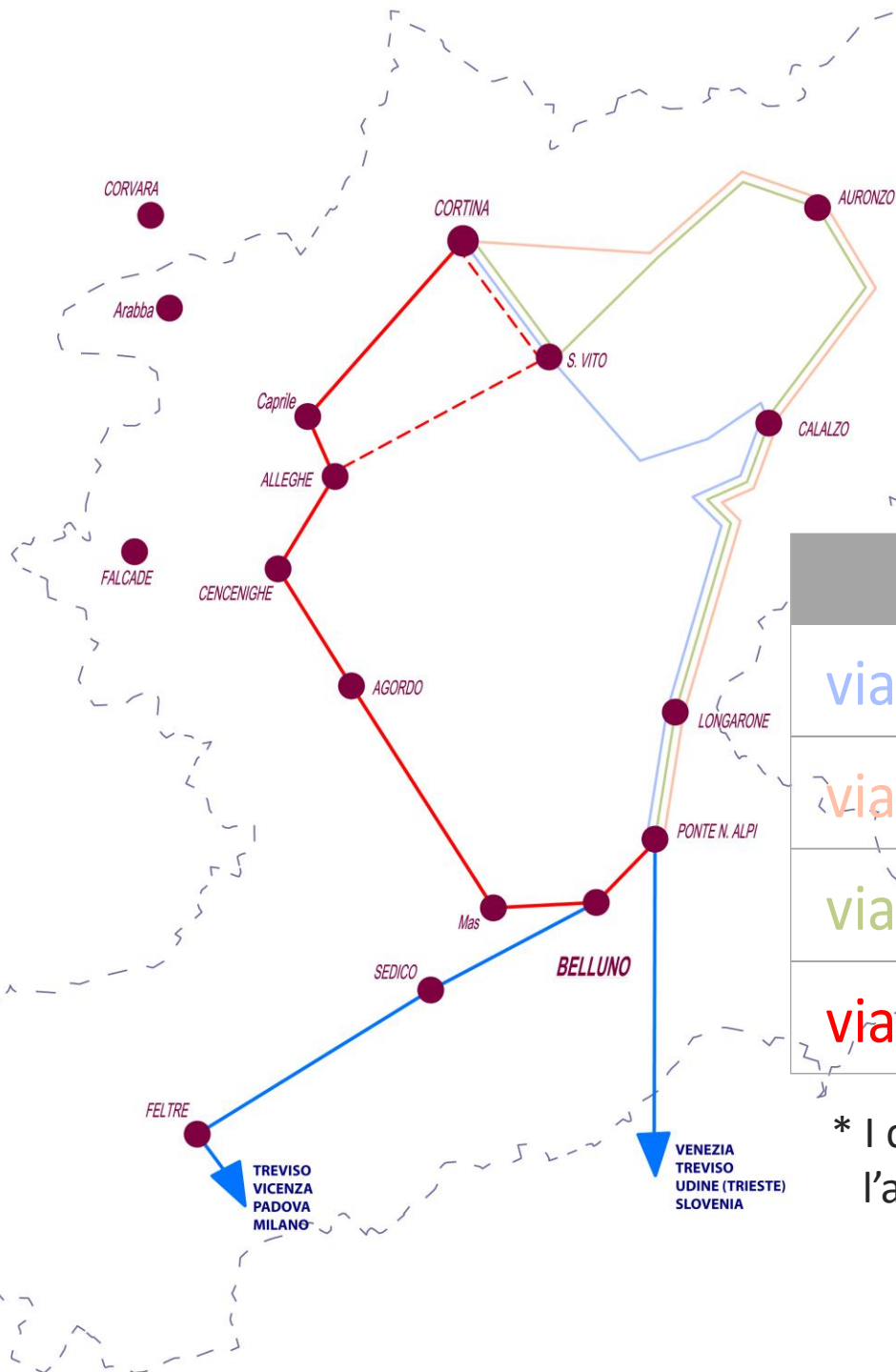
## VENEZIA → CORTINA *LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*

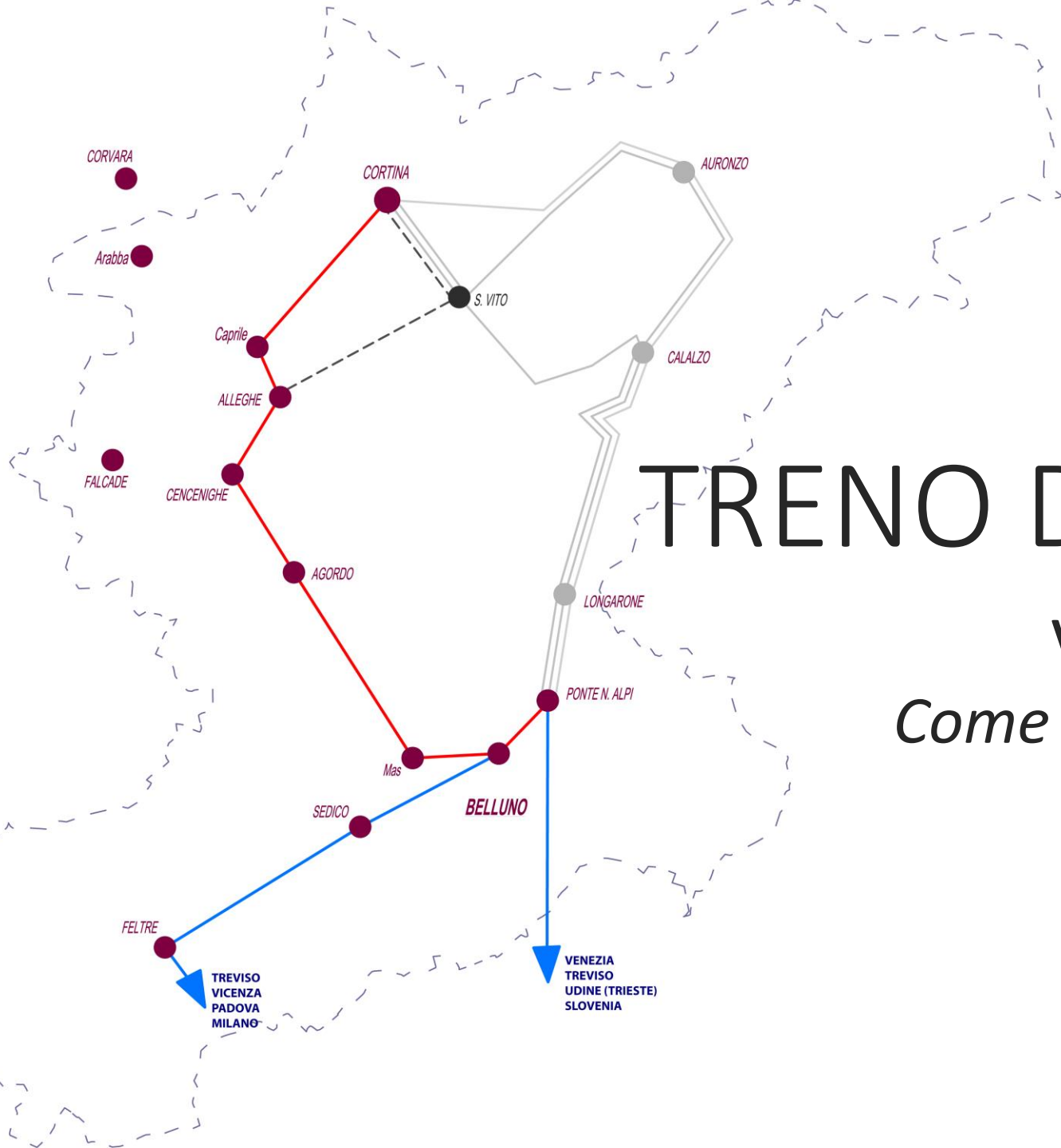
Dati tecnici:

I percorsi **Ponte nelle Alpi - Cortina:**

Percorso	KM	in Galleria	Tempo (h min)	Costi (Mio EUR)
via Valle del Boite*	69.5	28,2	1h 25'	910
via Valle d'Ansiei*	84.0	28,8	1h 35'	940
via valli Ansiei/Boite*	88.0	25,0	1h 50'	1035
via Valle Cordevole	72.0	21,2	1h 05'	1050

\* I costi comprendono gli interventi necessari per l'elettificazione e l'allargamento delle gallerie sulla tratta Ponte – Calalzo. Stima: 200 Mio





# TRENO DELLE DOLOMITI

VENEZIA – CORTINA

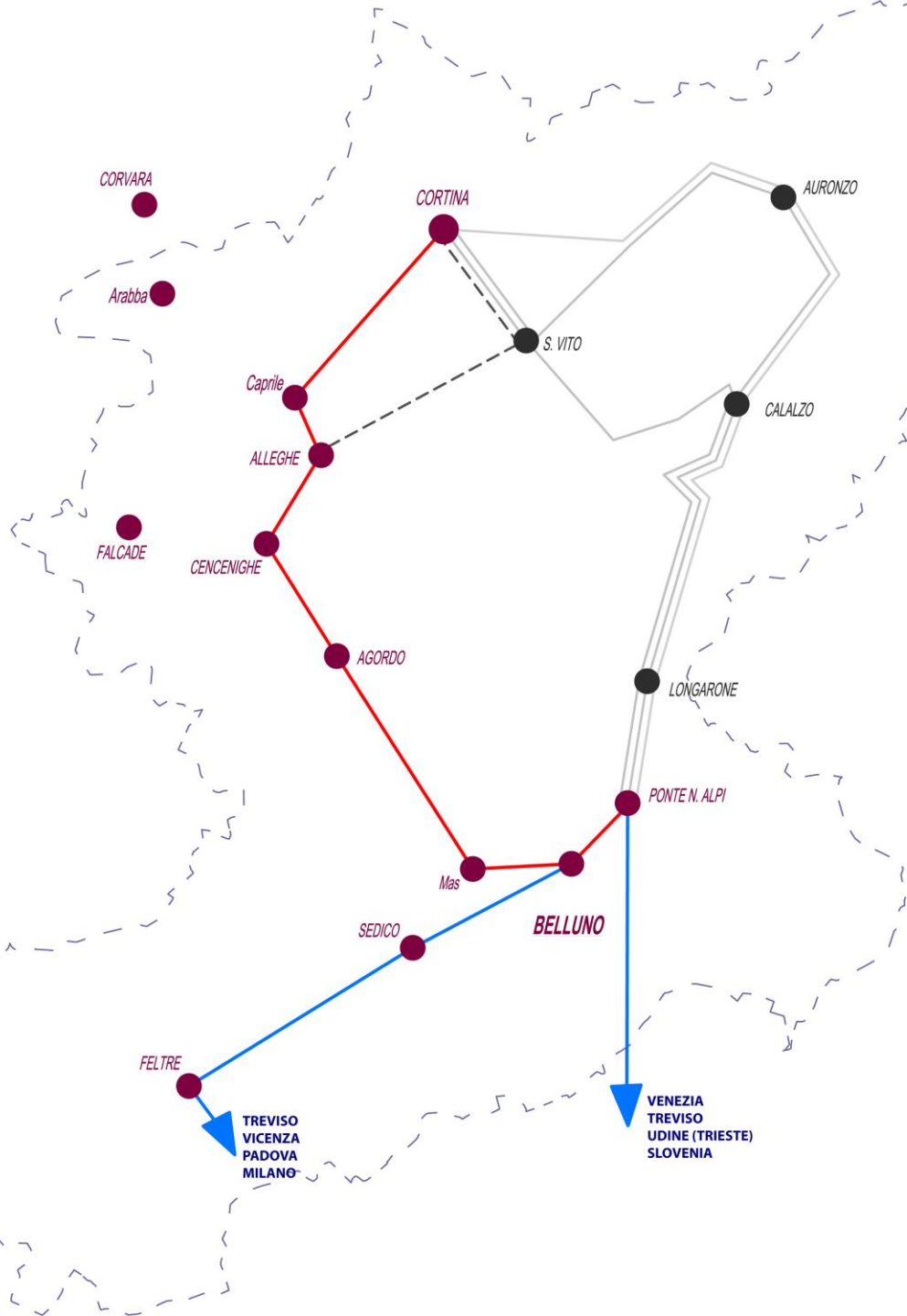
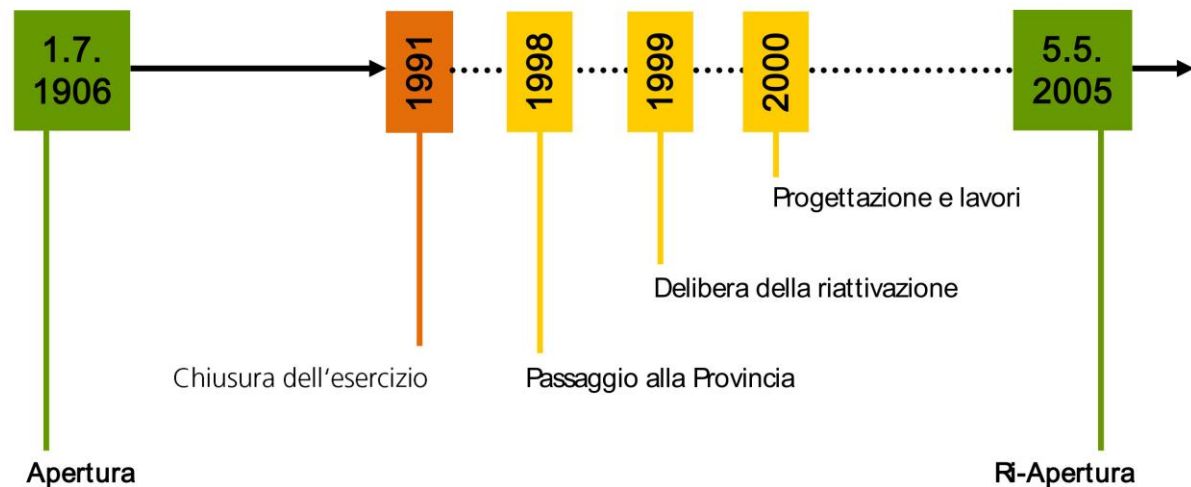
*Come realizzare il progetto*

# TRENO DELLE DOLOMITI

## VENEZIA – CORTINA *LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*

*Un caso di successo: Treno della Val Venosta*

Un po' di storia

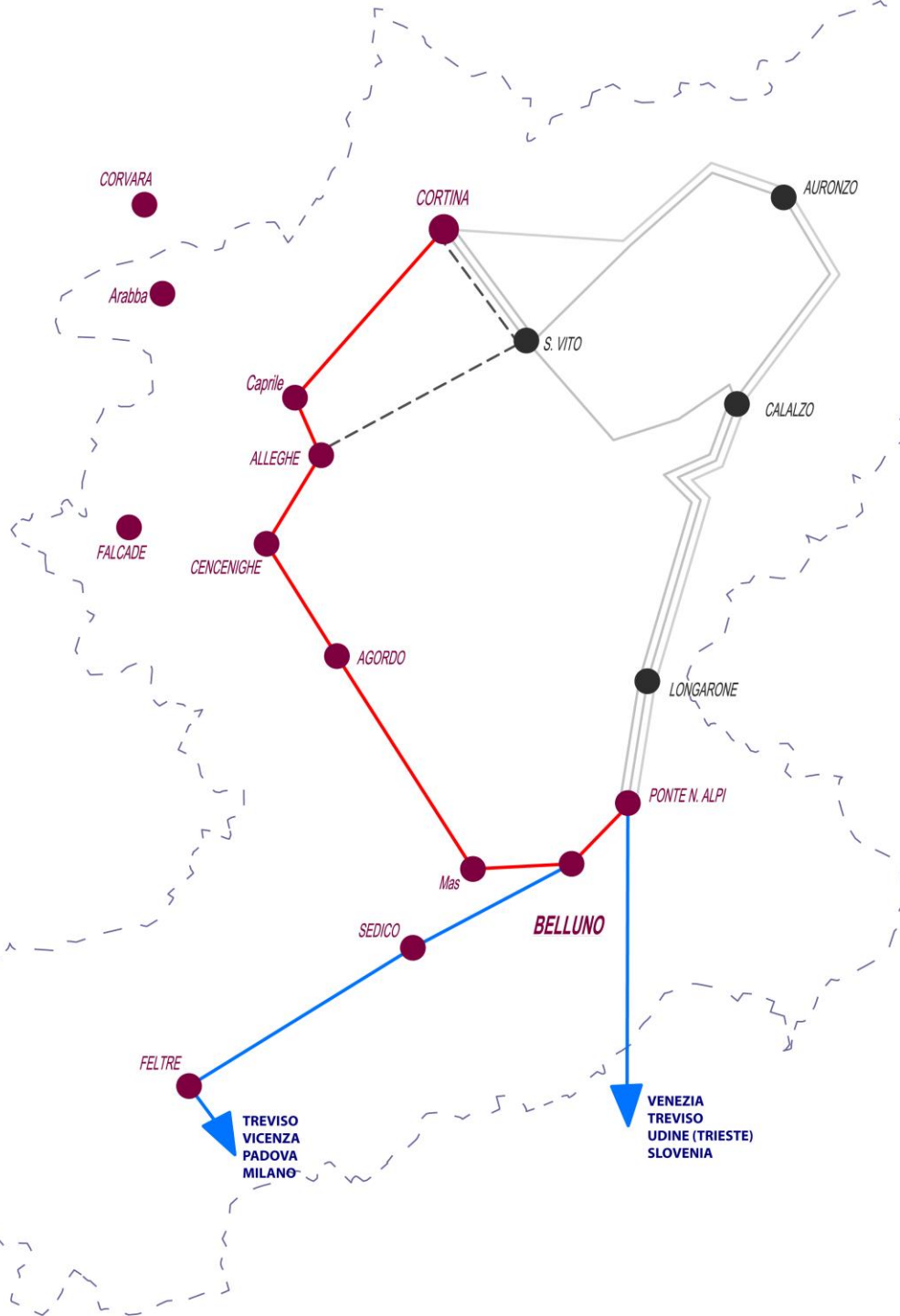




# TRENO DELLE DOLOMITI

## VENEZIA → CORTINA *LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*

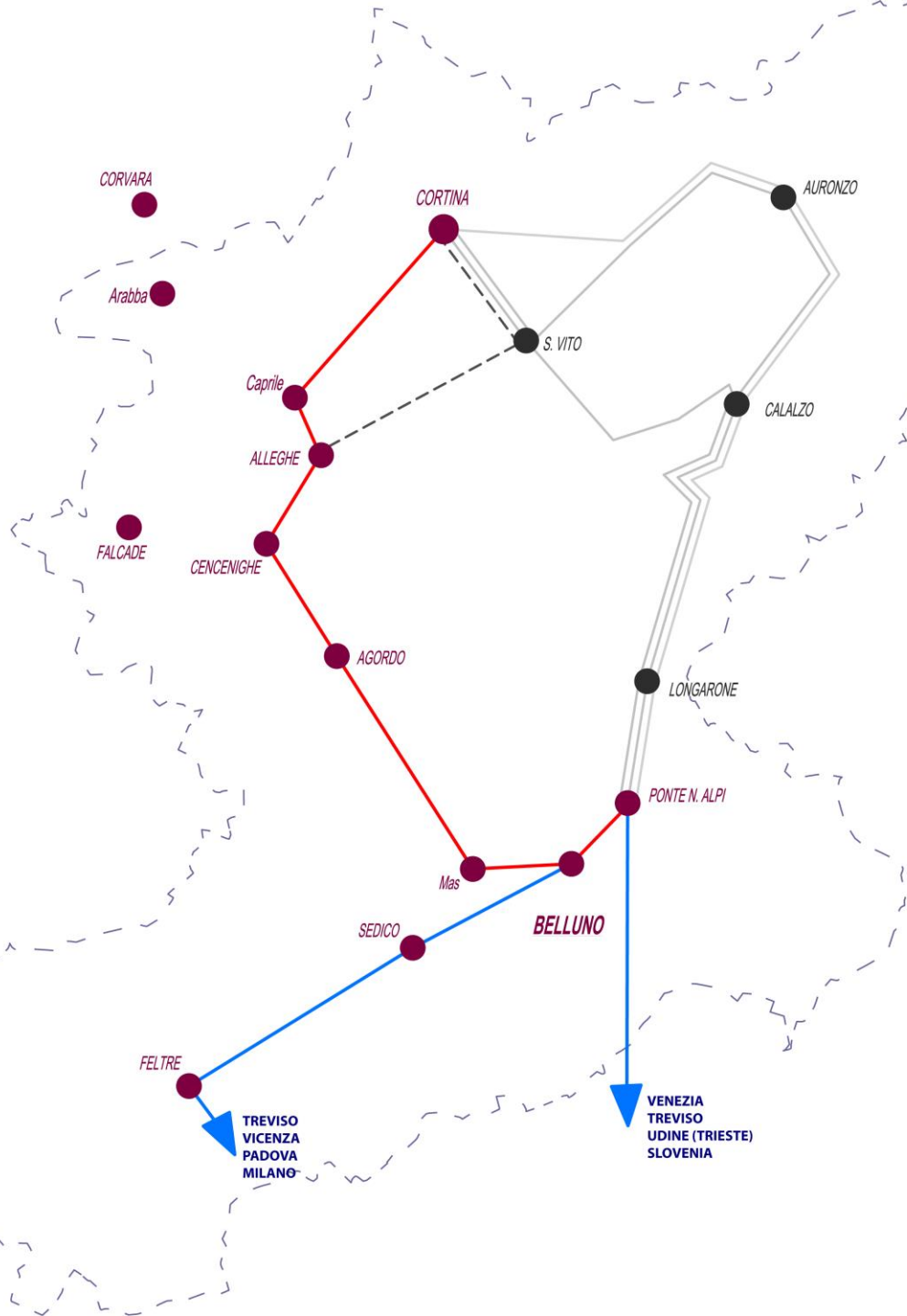
*Un caso di successo: Treno della Val Venosta*



# TRENO DELLE DOLOMITI

## VENEZIA → CORTINA *LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*

*Un caso di successo: Treno della Val Venosta*



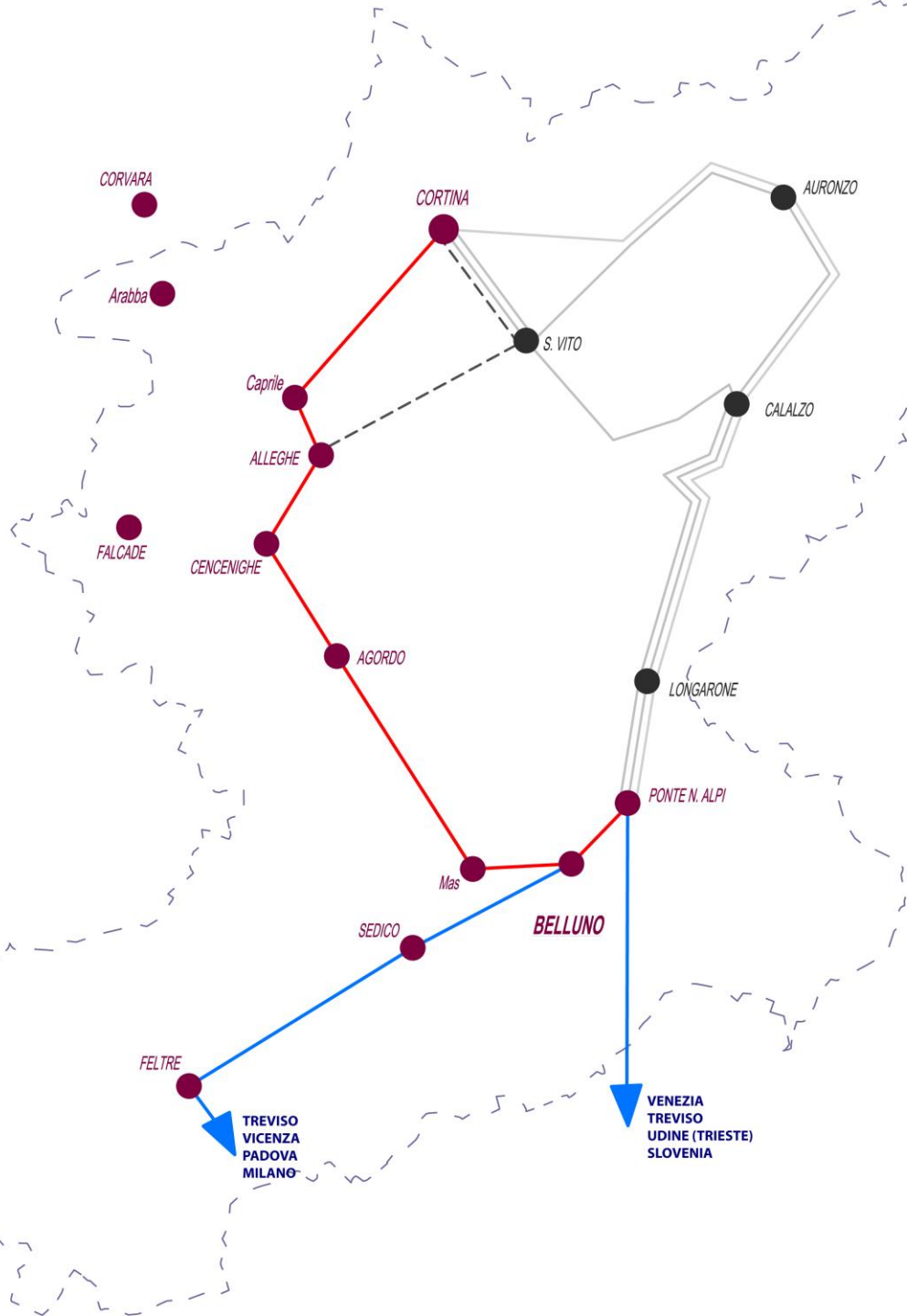
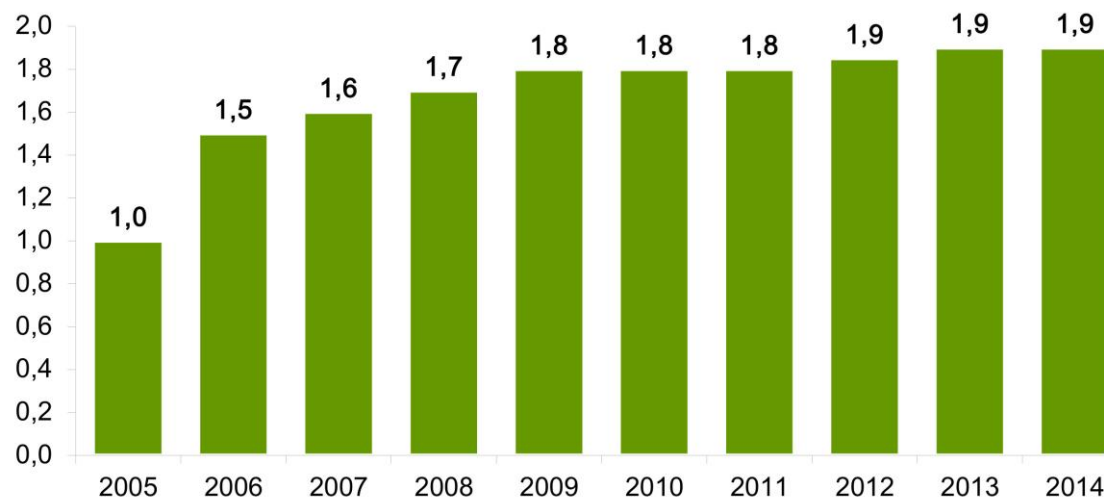
# TRENO DELLE DOLOMITI

## VENEZIA – CORTINA *LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*

*Un caso di successo: Treno della Val Venosta*

Passeggeri - andamento anni 2005-2014

[Mio. pax p.a.]



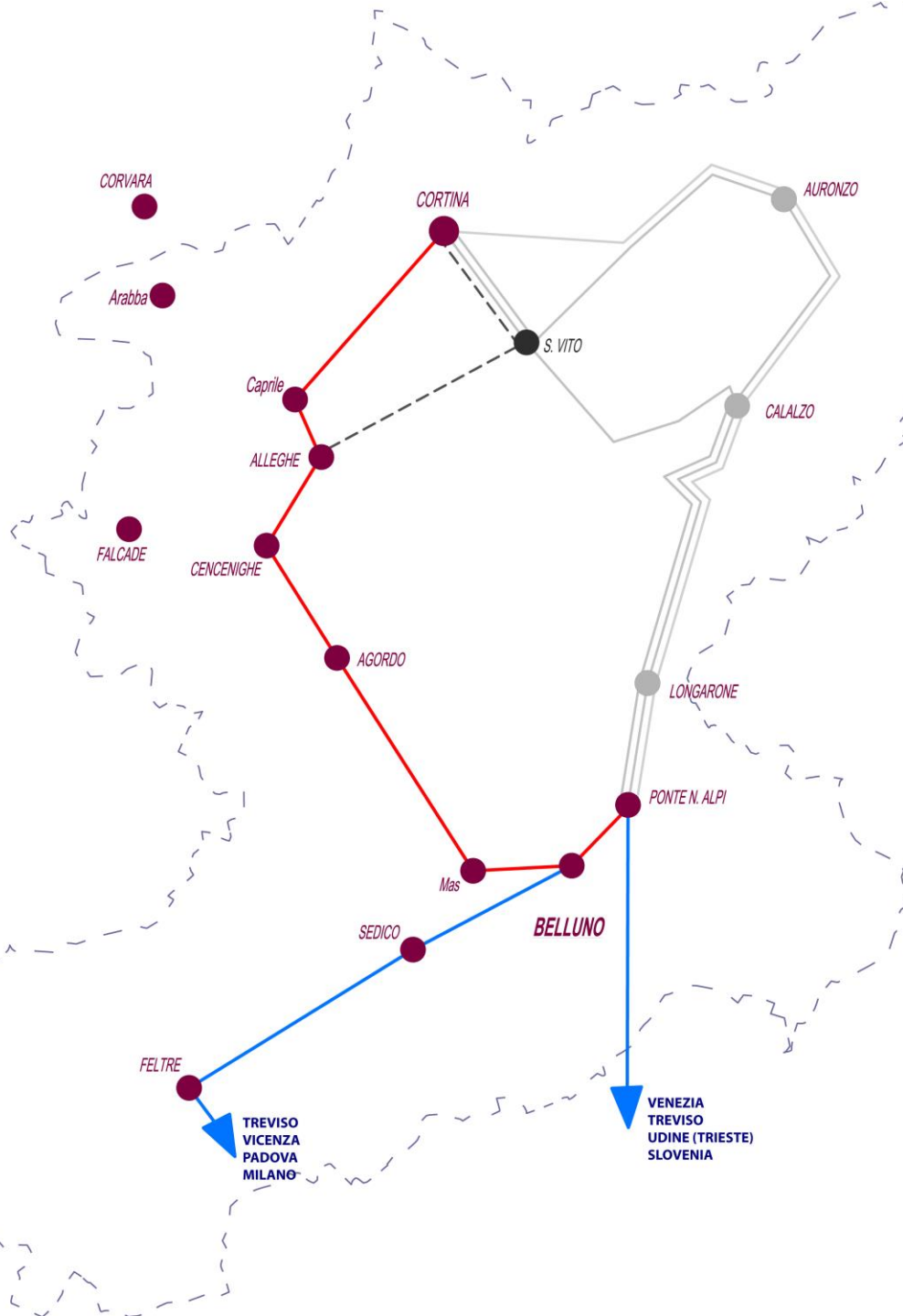
# TRENO DELLE DOLOMITI

## VENEZIA → CORTINA *LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*

**Valore aggiunto turistico** (invernale – estivo – culturale)

- Collegamento **Venezia – Dolomiti**  
*Patrimonio Mondiale dell'Umanità (UNESCO)*;
- Collegamento dei principali **comprensori sciistici**  
(Ski aree San Pellegrino, Civetta, Arabba-Marmolada, Superski Dolomiti, Cortina);
- Accesso alle **cime Dolomitiche**, al Parco Nazionale delle Dolomiti Bellunesi (Alta Via n.1) e al Parco Naturale Regionale delle Dolomiti d'Ampezzo;
- Siti minerari (Val Imperina e Fursil), **Musei Mineralogico** e dell'Occhiale Luxottica, Musei della Grande Guerra, Museo Papa Luciani, Via dei Papi;

**DOLOMITI**  
THE MOUNTAINS OF VENICE

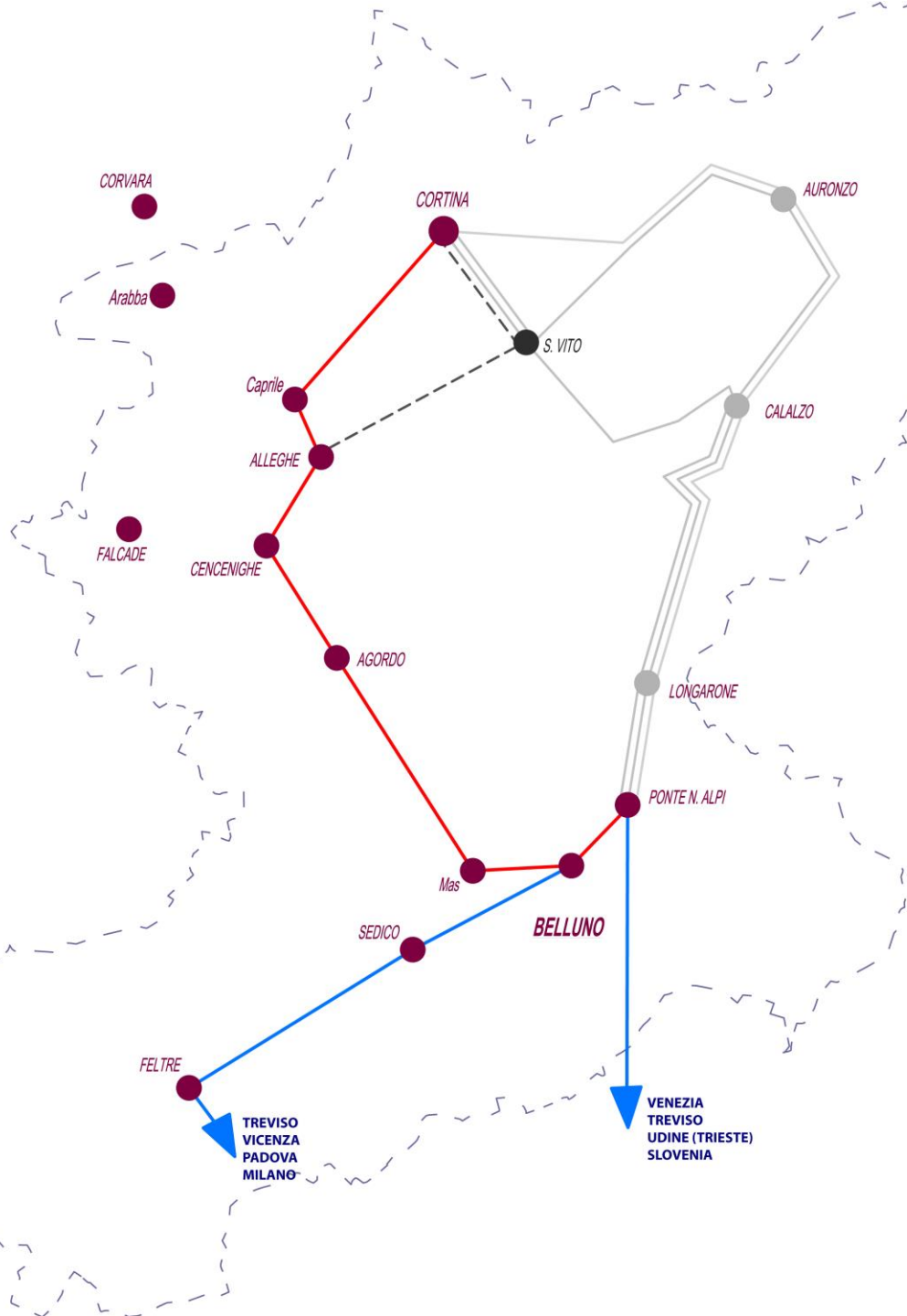


# TRENO DELLE DOLOMITI

## VENEZIA → CORTINA *LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*

### *Valore aggiunto turistico*

- Grande **anello cicloturistico** nel cuore delle Dolomiti (ciclovie europee, Venezia - Monaco);
- **Collegamento** delle due **vallate**;
- **Avvicinamento del turista**, che soggiorna nelle valli contermini del **Trentino e dell'Alto Adige**, a Venezia e al Veneto tutto;
- Progetto che risponde anche all'obiettivo di **trasferimento modale**, previsto per l'**area montana**, programmato dall'Europa e dall'Italia per l'arco alpino orientale (Libro Bianco dei Trasporti 2011).

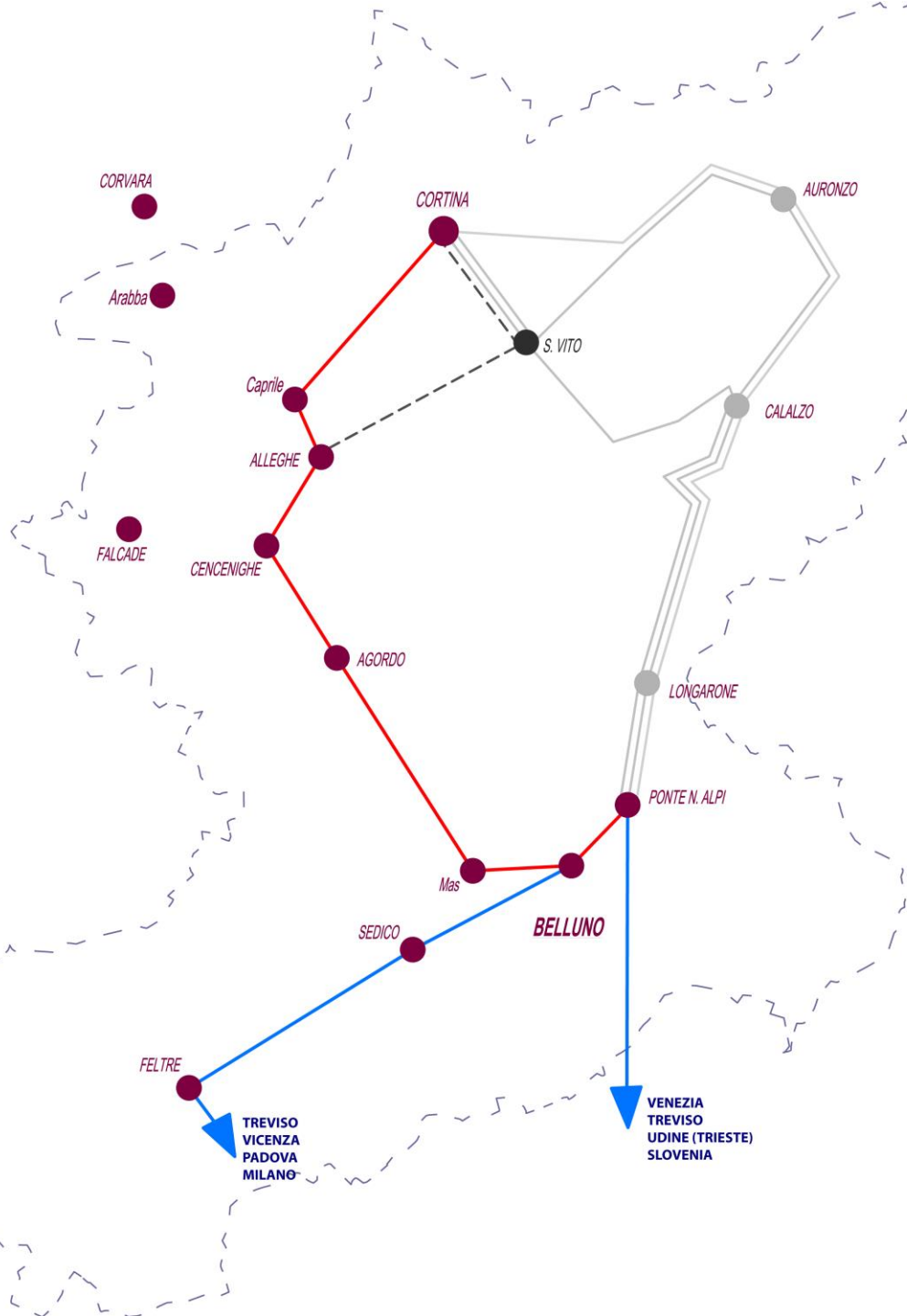


# TRENO DELLE DOLOMITI

## VENEZIA → CORTINA *LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*

### *Valore aggiunto tecnico ed economico*

- Tempi di percorrenza **Belluno – Cortina** ridotti a **60 minuti**;
- **Bacino d'utenza ampliato** grazie anche all'inclusione nel tracciato della Città di Belluno, capoluogo di provincia;
- Collegamento degli **Ospedali** di Cortina, Agordo e Belluno: valore aggiunto per i cittadini e per i turisti;
- Collegamento tra i **poli scolastici**, avvicinamento alle università;

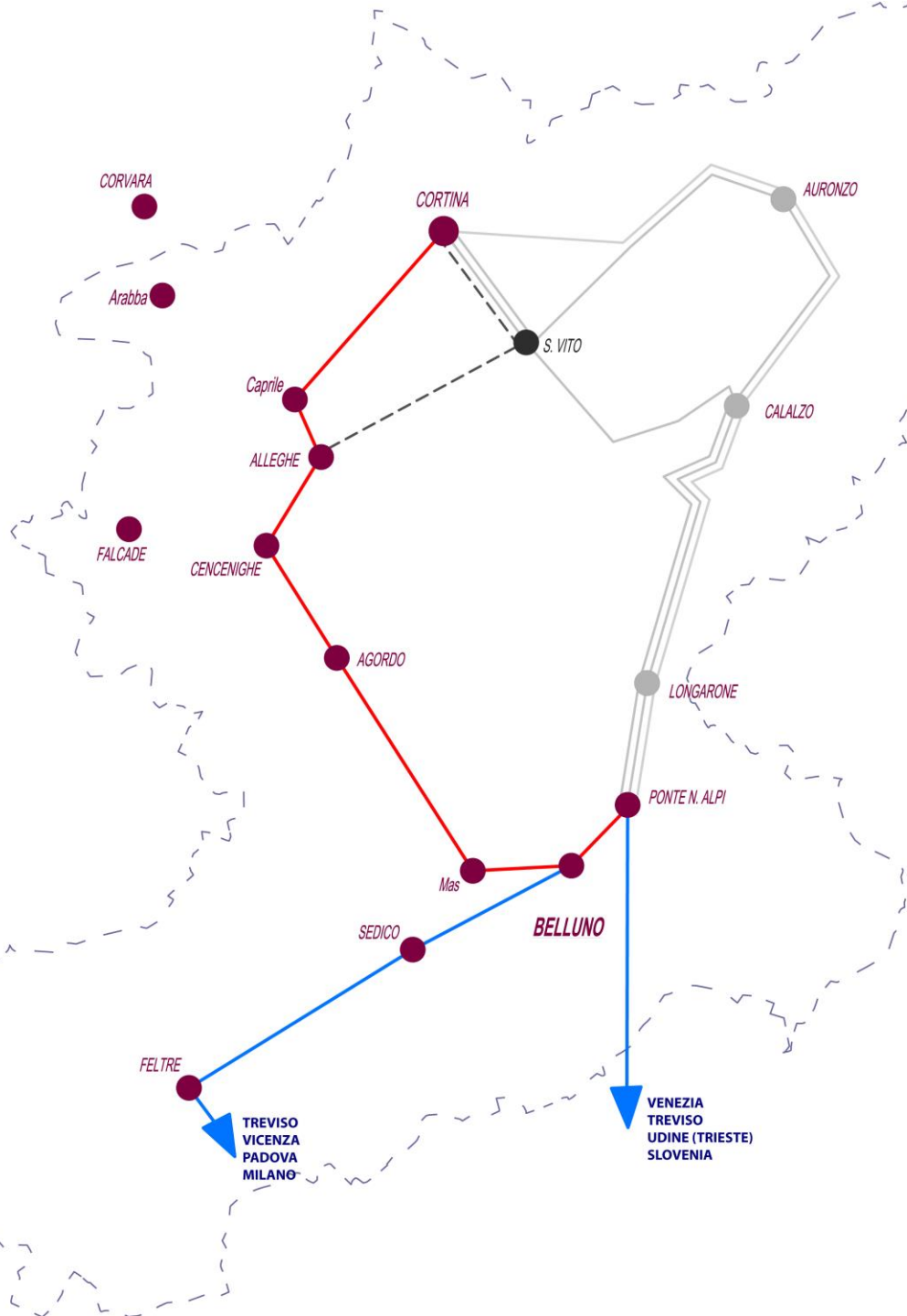


# TRENO DELLE DOLOMITI

## VENEZIA → CORTINA *LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*

### *Valore aggiunto tecnico ed economico*

- **Mantenimento** dell'attuale **collegamento ferroviario con il Cadore**, anche durante la realizzazione delle opere;
- Equa distribuzione degli investimenti che portano all'**equilibrio economico** e sociale del **territorio montano Veneto**;
- I **passaggi ferroviari** sono stimabili in almeno **2 milioni/anno**;
- I **flussi turistici** interessati dalla tratta Belluno–Agordino–Cortina sono pari a **2.400.000 presenze annue** su un totale di 3.750.000 in Provincia (Sistema Statistico Regionale);

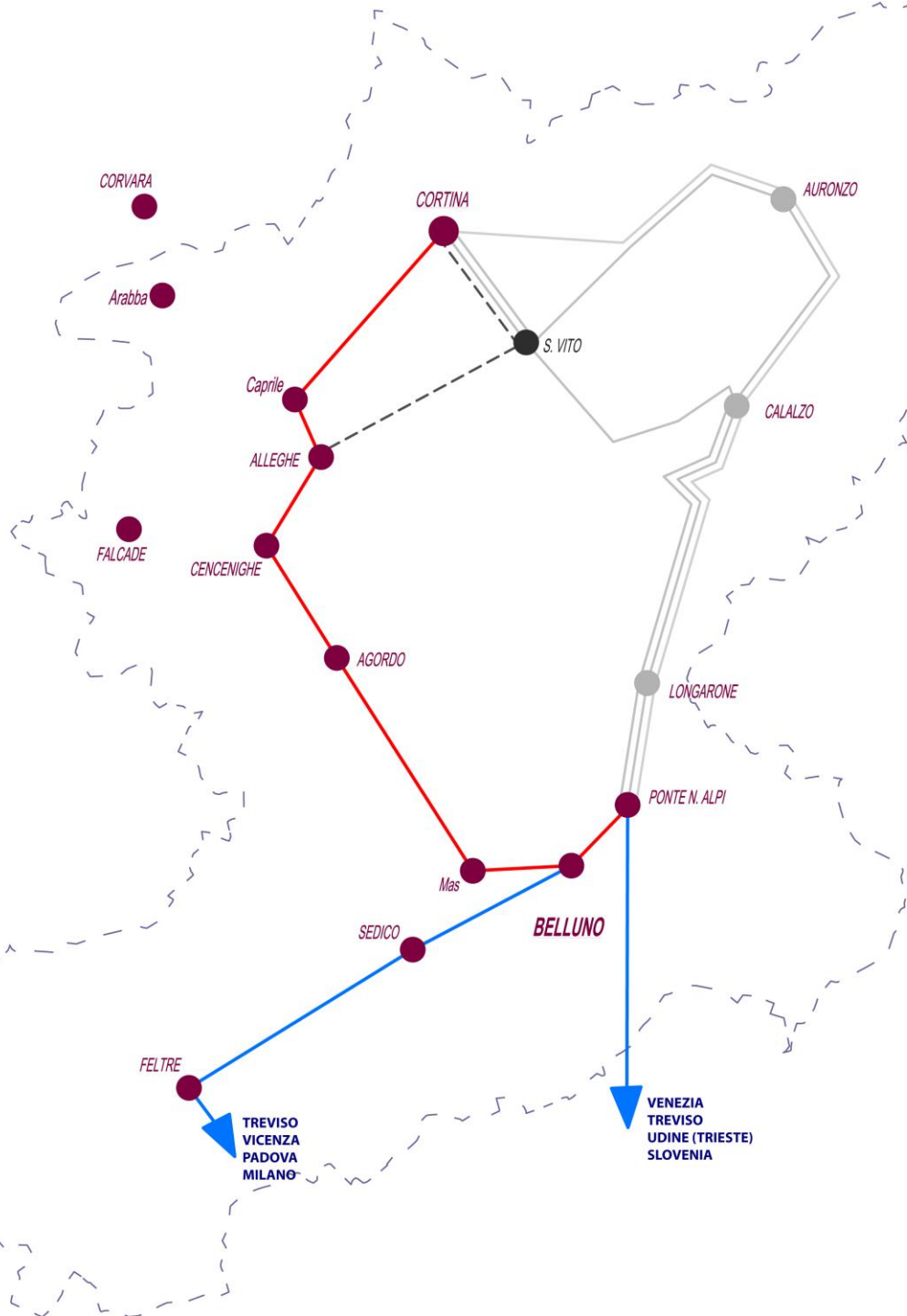


# TRENO DELLE DOLOMITI

## VENEZIA → CORTINA *LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*

### *Valore aggiunto per il tessuto economico produttivo*

- Opera **realizzabile per stralci funzionali**;
- Assieme alla ferrovia creazione dei passaggi per gli animali selvatici, a tutto beneficio della **sicurezza** sulla **SR 203 Agordina**;
- **Avvicinamento**, da altre province venete, della **manodopera specializzata** ai siti produttivi bellunesi;
- L'adozione di questo sistema di **mobilità Green e sostenibile** riduce l'emissione di CO<sub>2</sub> e migliora la viabilità generale.



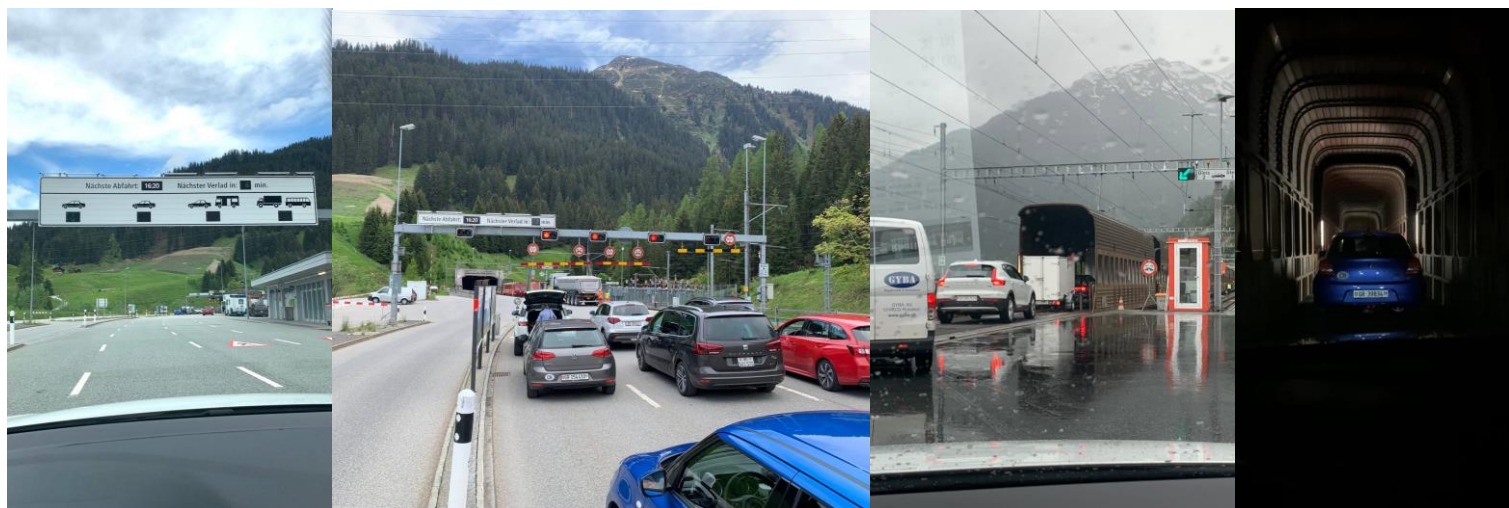
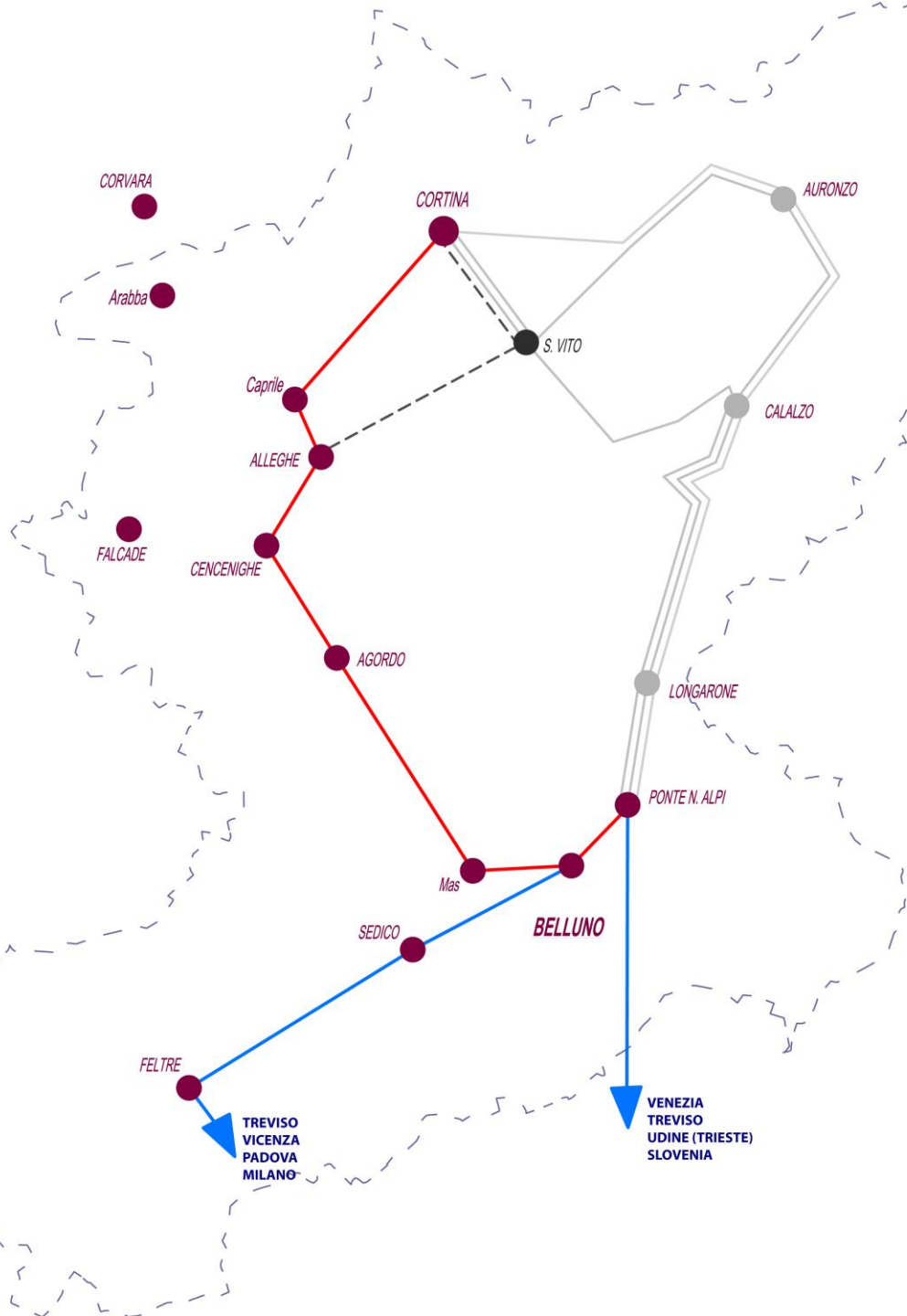


# TRENO DELLE DOLOMITI

## VENEZIA → CORTINA *LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE*

*Valore aggiunto per il tessuto economico produttivo*

- **Accesso e collegamento tra le Valli garantito** grazie al possibile utilizzo di mezzi di trasporto complementari e alternativi;

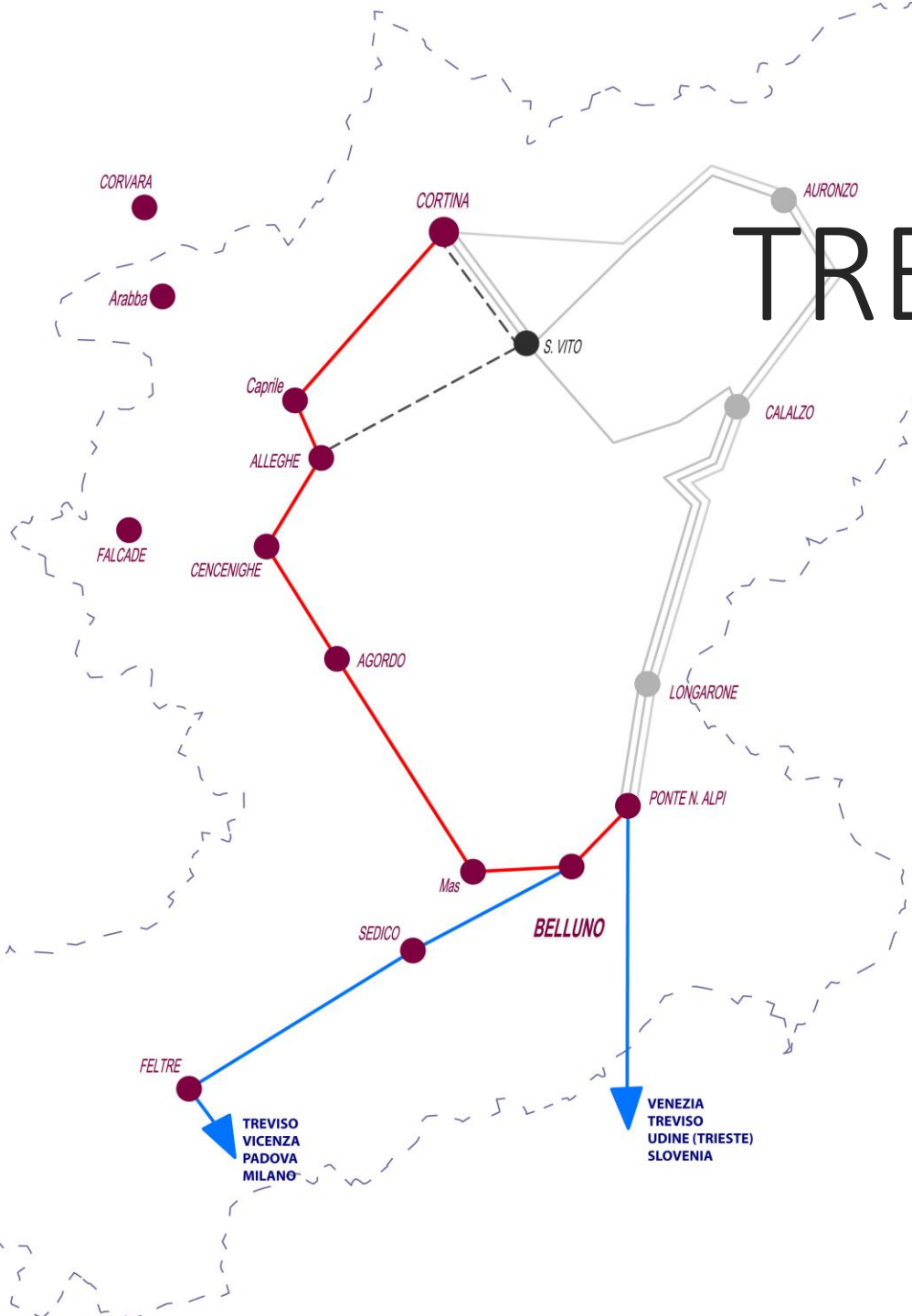


# TRENO DELLE DOLOMITI

VENEZIA – CORTINA

LUNGO LA VALLE DEL CORDEVOLE

Progetto Arch. Stefano Dell'Osbel



*Ferrovia Dolomiti Bellunesi*

ATTRAVERSO IL CUORE DELLE DOLOMITI

Per info:

[www.ferroviadolomitibellunesi.it](http://www.ferroviadolomitibellunesi.it)

oppure

[facebook.com/FerroviaDolomitiBellunesi](https://facebook.com/FerroviaDolomitiBellunesi)

Email:

[info@ferroviadolomitibellunesi.it](mailto:info@ferroviadolomitibellunesi.it)